

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur (châssis) *)	TROJER	TT 26 (Mini Alpinist)	CH 4812 04

Constructeur	Fahrzeugbau M & K, TROJER, Schlanders-Südtirol / Italie		
Identification	"TT 26" sur la plaquette du constructeur "TT 26 R" devant le No du châssis		
Plaquette constr.	à droite, devant le siège du passager		
N° du châssis	à droite, à l'avant en haut sur le longeron, à côté du réservoir de carburant		
Ident. du moteur	"DVA 1030" à l'arrière, en haut sur la bride de l'embrayage (frappé par l'importateur)		
Importateur princ.	HAMAG, Landmaschinen AG., 3752 Wirmis / BE		
Véhicule homologué	TT 26 R 11 175	Signes fixes dans code du type	TT 26 + TT 26 R

Chassis			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	6
Direction	mécanique		
Transmission	mécanique + boîte de réduction		
Nombre de vitesse	2 x 4	Entraînement	toutes roues +)
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ.	par différence de niveau, lampe-témoin séparée		

Moteur			
Marque	SLANZI	Type	DVA 1030
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Réfrigérés.	air	Nombre cylindr.	2
Alésage	86	Course	88
Cylindrée	1022	CV-impôt	5,20
Puissance en CV	24 DIN	à Vmin	3000
Bruit	79	dB/A à Vmin	3000
Silencieux	1 = 360 x ø 108 mm		
Mesure des gaz	Pacharach 2,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	*)		
Nombre de portes	-	Indic. vit.	-
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur	de chaque côté
Cale	-	Attelage	-
Antivol	-		
Nombre de places	1 2 av 2	centre	ar
Dimensions *)	int.	ext.	
Longueur		3560	Empattements 2300
Largeur		1450 (avec voie 1220 = largeur 1650)	
Hauteur		1400	Voie av 1270 ar
Porte à faux	lat.	Voies	av - ar
	av	860	ar 1120 - 1220
	ar	400	Braquage g 9450 d 9550
Distance volant - vers l'avant du véhicule			550

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	760	250	1010 *)
Charge utile	(poids à vide du châssis)		
Poids total	1380	2500	3300
Garantie fabr.	6,00 R 16	6,00 R 16	(Variantes
Dimens. pneu	6 / 3,5	6 / 2,75	voir
Ply / bar	1380	2760	remarques)
Charge pour V max	30	30	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	22,43 km/h		
Vitesse maximale testée	24,66 km/h		
à 650 t/min à la prise de force resp. 3000 t/min au moteur			

Equipement	
Feux de route	M (E)
Feux de croisement	M (E)
Feux de position	A (E) dans M
Feux rouges	R (E)
Feux stop	S1 (E)
Clignoteurs	av SA# A 2080/2081 ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E) (pour l'autochargeuse)
Feux complément.	
Eclairage plaque	
Essuie-glace	avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH 0 320 123 012 ou d'autres modèles selon les fiches d'homologations

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	T R O J E R	TT 26	
Homologation N°	CH 4812_04		
Carrosserie	*)		
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	*)	Carburant	2
Charge utile	*)	CV-impôt	5,20
Poids total	3300	Cylindrée	1022

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

+) Entraînement: sur toutes les roues, les roues avant étant décalençables.

*) Carrosseries d'origine

autochargeuse

pont

Dimensions intérieures et extérieures

longueur	-- / 4940	3000 / 4360	
largeur	-- / 2000	1450 / 1450	(avec voie 1220 = largeur totale 1650 mm)
hauteur	-- / 1950	-- / 1400	
porte à faux arrière	-- / 1780	1200 / 1200	

Poids

à vide	AV 670	AR 1320	total 1990	AV 760	AR 360	total 1120
charge utile	320	990	1310	400	1780	2180
total	990	2310	3300	1160	2140	3300
poids garanti	1380	2500	3300	1380	2500	3300

Avec d'autres carrosseries, contrôler les dimensions, le poids et l'équipement.
Contrôler la protection pour les sièges avant du modèle avec pont.

Partie dangereuse: modèle avec autochargeuse: le levier d'ouverture de la porte arrière doit être recourbé vers le haut (minimum 1800 mm du sol).

A noter dans le permis de circulation:

- plombage sur butée de pleine charge.