

Chariot à moteur (châssis)	Marque T R O J E R	TT 4 0	Fiche d'homologation n° CH 4812 03
-------------------------------	-----------------------	--------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "TROJER TT 40" près du No de châssis et sur plaquette du constructeur à droite, à l'AV au-dessous du siège du passager

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV en haut sur longeron  
 Signe d'identification du moteur frappé "DVA 1550" à gauche, latéralement sur bloc, plaquette rivée  
 Constructeur M. & K. Trojer, Schlanders (I) Importateur Vertriebsges.f.Landmaschinen mbH, Ebikon

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>toutes roues</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> [AV déclenchables	Marque <u>SLANZI</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>hydr., 1-circuit, exp.int., sur toutes roues</u>	Type <u>DVA 1550</u>
Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>86</u> Course <u>88</u>
Transmission <u>méc.non synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 3 = 6</u>	Cylindr. <u>1533</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>7,81</u>
Blocage differ. <u>s.r.AR</u> Crochet rem. <u>AV=broche</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h	CV-puiss. <u>36 (DIN)</u> à <u>3000</u> t/m
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>châssis +)</u> Nombre portes _____	Refroidissement <u>air</u>
Toit ouvert _____	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3000</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot 370xØ 100</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G <u>9,5</u>	DR <u>9,7</u>	
Empattement	<u>2300</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3690</u>		
Largeur	<u>1860</u> +)		
Hauteur	<u>1420</u>		
Porte à faux AV	<u>1020</u>		
AR	<u>-</u>		
lat.			

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			_____ +)
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			_____
Total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	<u>1750</u>	<u>2500</u>	<u>3600</u>	
Dimens. pneus	<u>9.0-16 6PR</u>	<u>6.50-16 6PR</u>	<u>6PR</u>	
Charge p. essieu	<u>2830 (2,8)</u>	<u>3400 (3,25)</u>		
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u> kg			
Variante de pneus:	AV=	10.50-15	6PR	
	AR=	10.50-15	6PR	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/M (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/M (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/A (E) Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 89 (dB/A)

Essuie-glace - Lave-glace -

Feux arrière 2/SWF K 33349 Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/SWF K 33349 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse -

Indic. direction clign. 4/disposition II

AV HELLA K 12716 latér. - AR SWF K 33349

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale d'arrêt: 1/250 x 110 x 140 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur

Marque & type TROJER TT 40

Homologation n° CH 4812 03

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

+ ) pesage cv 7,81

Charge utile sel. carr. Cylindrée 1533 cm³

Poids total 3600 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = TROJER TT 40 200272

+ ) Dimensions et poids avec montage standard en véhicule autochargeur

	Dimensions ext.	Dimensions int.	POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
Longueur	<u>5150</u>	<u>3070</u>	A vide	<u>1240</u>		<u>845</u>	<u>2085</u>
Largeur	<u>2120</u>	<u>1980</u>	Charge utile	<u>355</u>		<u>1160</u>	<u>1515</u>
Hauteur	<u>2520</u>	<u>1570</u>	Total	<u>1595</u>		<u>2005</u>	<u>3600</u>
Porte à faux AV	<u>1020</u>	<u>-</u>	Garantie fabr.	<u>1750</u>		<u>2500</u>	<u>3600</u>
AR	<u>1830</u>	<u>1200</u>					

\* ) Vitesse maximum : 25 km/h à 3000 t/min au moteur resp. 625 t/min à la prise de force

§) Equipement : est à contrôler lors de l'immatriculation  
 témoin lumineux séparé pour clignoteurs est monté par l'importateur  
 Arrêt nécessaire sur support des feux de gabarit et des rétroviseurs.

Lieu et date de l'expertise

Ebikon, 26.6.72

14