

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque T R O J E R	Type Alpinist TT 28 C	Fiche d'homologation n° CH <u>4812 01</u>
--	------------------------------	---------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Alpinist" à l'avant. - "TT 28 C" devant le No du châssis

plaquette du constructeur, à droite, sous siège de droite

Numéro du châssis frappé _____ à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "LDA 672" à droite, sur carter turbine air, plaquette rivée

Constructeur **M & K TROJER, Schlanders-Südtirol (I)** Importateur **Vertriebsges. f. Landmasch, mbH, Zürich**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>toutes roues</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> <u>[ou roues AR seulement]</u>	Marque <u>LOMBARDINI</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>hydraulique, à expansion interne, s.ttes roues</u>	Type <u>LDA 672</u>
Frein auxiliaire) <u>méc. à exp. interne</u> Ralentisseur _____	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>2</u>
Frein stationn.) <u>sur les roues AR</u> Frein pr. rem. _____	Alésage <u>95</u> Course <u>95</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 3 = 6</u>	Cylindr. <u>1346</u> cm ³ CV-Impôt <u>6,85</u>
Blocage differ. <u>AR</u> Crochet rem. <u>AV=broche</u> Vitesse max. <u>*</u> km/h	CV-puiss. <u>28</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>pont (autochargeur)</u> Nombre portes _____	Refroidissement <u>air</u>
<u>() = châssis</u> Toit ouvert _____	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>3000</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>400 x 100 ø</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1300</u>	AR <u>1500</u>
	Diam. braquage	G <u>8,9</u>	DR <u>9,9</u>
Empattement	<u>2300</u> / (/ /)		
Longueur	Dimensions ext.	<u>(3690)5100</u>	<u>3030</u>
	Dimensions int.		
Largeur		<u>(1860)2120</u>	<u>1970</u>
Hauteur		<u>(1330)2520</u>	<u>1560</u>
Porte à faux	AV	<u>1020</u>	
	AR	<u>1780</u>	<u>1200</u>
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
	A vide <u>selon carrosserie</u> _____ +)			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u> _____			
Poids total	<u>3600</u>			
Garantie fabr.	<u>1750</u>		<u>2500</u>	<u>3600</u>
Dimens. pneus	<u>6.50-16</u>	<u>8Ply</u>	<u>6.50-16</u>	<u>6Ply</u>
Charge p. essieu	<u>1750</u>	<u>(3.25)</u>	<u>2960</u>	<u>(2.5)</u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

() = dimensions du châssis

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/CEV IGM 012 Feux de position 2/ séparés §)
 _____ [PMX] Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique Niv. sonore _____ (____)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/ séparés §) Catadioptr. 2/ séparés §)
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type TROJER Alpinist TT 28 C
 Chassis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 4812 01
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage CV 6,85
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 1346 cm³
 Poids total 3600 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No du châssis = TROJER TT 28 C 10'968

- *) Vitesse : 20 km/h à 3000 t/min au moteur resp. 630 à la prise de force.
 +) Répartition des poids pour vhc. autochargeur : à vide AV 1160 AR 870 Total 2030
 C.U. 335 1235 1570

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position trop éloignés du profil du vhc; 2 feux complémentaires sont montés.
- Feux arrières originaux trop petits; des feux avec plages de 20 cm² sont montés.
- Catadioptr. placés trop hauts; sont montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 5.12.68 / 28-1.69

La commission d'expertise