

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
	H E N S C H E L		H S 19 H A K C H		1965	4' 8 1 2	
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.- "HS 19 HAK CH" sur plaquette à droite sur socle du siège.- A partir No ch. 127'075 * CH * Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur le bloc							
Type du moteur 6 R 1215 F (520 F-H) - en ligne, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, à commande électro-pneum. + conn. frein rem.							
Cylindrée	11'045 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2 cond. dir./indirect			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 6'720		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		Crochet rem. s.demande	Largeur 2'300		
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 3,7		Voie avant 1'960	Hauteur 2'875		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 62		Voie arrière 1'782	Empattement 4'350		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel *)		Diam. de braq. 17.00	Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied à air comprimé, 2 conduits, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'625	2'400	6'025	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total			16'000		16	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	***)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 40'000 **)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur	HENSCHEL	C.V. frein	192 DIN
Alésage 125			Course		150	C.V. impôts	56.25
Forme de la carrosserie		cabine formée					
Nombre de places: total		3	(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= latér. au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	latéraux devant portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR= centre boîtiers feux AR	(orange)
Feux arrière	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Essuie-glace	2/ électriques
Réflecteurs	2/ séparés Ø 75	Avertisseur	1/ électrique (1 + 2 tons)=90/103 dB
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé	Parties dangereuses	
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	84 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Bloquage du différentiel : Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- **) Démarrage en côte de 15 %: 38,9 (remorque 20 t) = bon.- Le frein à main retient le train dans une telle côte.
- ***) Poids total : Véhicule expertisé avec 19 t, dans ce cas pneus 12.00-20 Multiply. Largeur 2'400 mm. Doit être muni du signe distinctif prescrit.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 10.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 1 9 H A K C H		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4' 8 1 2	
Caractéristiques "HS 19" devant portes de la cabine.- "HS 19 HAK CH" sur plaquette à droite sur socle du siège.- A partir No ch. 127'075 * CH * Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis HENSCHTEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur le bloc							
Type du moteur 6 R 1215 F (520 F-H) - en ligne, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, à commande électro-pneum. + conn. frein rem.							
Cylindrée	11'045 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2 cond. dir./indirect			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 6'720		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		Crochet rem. s.demande		Largeur 2'300		
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	3,7	Voie avant	1'960	Hauteur 2'875	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	62	Voie arrière	1'782	Empattement 4'350	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel *)		Diam. de braq.	17.00	Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied à air comprimé, 2 conduits, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'625	2'400	6'025	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total			16'000		16	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	***)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			40'000 **)	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur	HENSCHTEL	C.V. frein	192 DIN
Alésage		125		Course	150	C.V. impôts	56.25
Forme de la carrosserie		cabine formée					
Nombre de places: total		3	(avant	millieu	arr.)	Places debout

§)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction AV= latér. au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= contre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ sous clignot. + 2/ feux gabarit	Avertisseur 1/ électrique (1 + 2 tons)=90/103 dB
Rélecteurs	2/ séparés Ø 75	Rétroviseur 2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé	
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit	84 bB à 2'100 t/min	

Observations et exceptions

- *) Bloquage du différentiel : Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- **) Démarrage en côte de 15 %: 38,9 (remorque 20 t) = bon.- Le frein à main retient le train dans une telle côte.
- ***) Poids total : Véhicule expertisé avec 19 t, dans ce cas pneus 12.00-20 Multiply. Largeur 2'400 mm. Doit être muni du signe distinctif prescrit.
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 10.11.64

La Commission d'expertise-type