

Catégorie
Châssis de
camion/fourgon

Marque
F O R D

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
F-3 Parcel Delivery

Bordereau-type
N° **481**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "9 H 2 J" comme préfixe du numéro de châssis frappé *
N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur face supérieure du longeron, près carburateur
N° de moteur frappé A gauche, sur bloc-cylindres, à l'arrière en haut.
Constructeur du châssis The Ford Motor Company, Detroit (U.S.A.)
Constructeur du moteur The Ford Motor Company, Detroit (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
Marque et type FORD Rouge 226
Genre En ligne, soup.lat.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 83,820 mm.
Course 111,76 mm.
C.V.-Impôt 18,845
Cylindrée totale 3'700 cm³
C.V. frein 95
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique,
sur les 4 roues.
2. Frein A main : Mécanique (serrage ext.)
sur arbre de transmis.
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche - Cabine avancée
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1^{re} vit. 27 km/h. en prise dir. 68 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur
Genre/Forme
Châssis (non carrossé)
Nombre de portes
Nombre de places ass. Total 1
Avant 1 Milleu Arrière —
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	990 kg.	440 kg.	1'430 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	— kg.	— kg.	2'069 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	— kg.	— kg.	3'499 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.1)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.

Pneumatiques: Dimension 7.50 - 16 8 Ply Extra reinf. simples

Capacité de charge (par pneu 1'100 kg.) par essieu 2'200 kg. 2'200 kg. 1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

) ()

Phares: Marque "W. B"
Syst. anti-éblouissant Bilux (interrupteur au pied)

Feux rouges 1/ combiné

Eclairage du N° de contr. 1/ combiné

**) Emplacement —

Essui-glace —

) ()

DIMENSIONS

Indicateurs de direction: Syst. —
Avertisseur 1 avertisseur électrique

Feux de position 2/ à côté des phares

Feux stop 1/ combiné

Voie { avant 1.570 mm.
 arrière 1.530 mm.
Largeur hors-tout AV. 2'050 AR. 1'790 mm.
Empatiement 3'099 mm.
Longueur hors-tout 5'600 mm.

Hauteur (non chargé) — mm.
Garde au sol 230 mm.
Porte à faux, arrière 1'550 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,65 m.
Diamètre de braquage ext. droite 12,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Désignation "9 H J" = Moyen de reconnaissance pour même exécution, mais avec empattement de 104" = 2'642 mm.

**) L'équipement du vhc. doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle après montage de la carrosserie.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)

1) L'essai en arrière ne doit pas être chargé de plus de 2'200 kg. afin que la garantie de charge maximum des pneumatiques ne soit pas dépassée (Art. 14, ch. 5 - RE)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 13.10.1949

La commission d'expertises-types