

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)	Marque de fabrique STEYR-PUCH "HAFLINGER"	Type 7 0 3 A P	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 0 7			
Caractéristiques "703 AP Haflinger" à droite dans cabine, sur cadre du plancher, sur plaquette.							
"HAFLINGER" à l'avant du véhicule		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis STEYR DAIMLER PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur ALFAG AG, Schlieren ZH							
N° du châssis frappé à droite, devant le siège avant + sur plaquette		*)					
N° du moteur frappé à l'arrière, à droite sur carter, à côté de la jauge d'huile + sur plaquette							
Type du moteur à cylindres opposés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 643 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 3'130				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4 **)	Crochet rem.		Largeur 1'350			
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re} 15	Voie avant 1'130	Hauteur 1'740				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 65	Voie arrière 1'130	Empattement 1'800				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 8,20	Porte à faux arr. 580				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	330	410	740	Dimension	165 - 12	165 - 12	Longueur 1'730
Charge utile	190	270	460	Charge pneu	405	405	Largeur 1'280
Total	520	680	1'200		PR 4		Hauteur
Gar. de fabr.	630	680	1'200				Haut. ridelles 200
Poids max. garanti pr. train routier 1'520			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 530		
Direction: position à gauche		Marque du moteur STEYR-PUCH		C.V. frein 24 DIN			
Alésage 80		Course 64		C.V. impôts 3,28			
Forme de la carrosserie torpédo avec ou sans capote ou cabine en matière artificielle							
Nombre de places: total 4 ***)		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction AV = à côté des phares	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement, à l'avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Frappé par l'importateur.
- **) Transmission : Sur demande avec vitesse rampante.
- ***) Nombre de places : A l'avant = 2 - sur demande = 2 strapontins sur le pont, avec chaînes de sécurité.

Parois de protection : Une derrière chacun des sièges avant.

Garde-boue : Par-dessus les roues arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr.transports mixtes (entr. ttes roues)	Marque de fabrique STEYR-PUCH "HAFLINGER"	Type 7 0 3 A P	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 0 7			
Caractéristiques "703 AP Haflinger" à droite dans cabine, sur cadre du plancher, sur plaquette.							
"HAFLINGER" à l'avant du véhicule		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis STEYR DAIMLER PUCH AG, Werk Graz (A) - Importateur ALFAG AG, Schlieren ZH							
N° du châssis frappé		à droite, devant le siège avant + sur plaquette		*)			
N° du moteur frappé		à l'arrière, à droite sur carter, à côté de la jauge d'huile + sur plaquette					
Type du moteur à cylindres opposés							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	643 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 3'130			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.	Largeur 1'350			
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re}	15	Voie avant 1'130	Hauteur 1'740			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65	Voie arrière 1'130	Empattement 1'800			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 8,20	Porte à faux arr. 580			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	330	410	740	Dimension	165 - 12	165 - 12	Longueur 1'730
Charge utile	190	270	460	Charge pneu	405	405	Largeur 1'280
Total	520	680	1'200		PR 4		Hauteur
Gar. de fabr.	630	680	1'200				Haut. ridelles 200
Poids max. garanti pr. train routier 1'520			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 530		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STEYR-PUCH		C.V. frein 24 DIN	
Alésage		80		Course 64		C.V. impôts 3,28	
Forme de la carrosserie torpédo avec ou sans capote ou cabine en matière artificielle							
Nombre de places: total		4 ***)		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction AV = à côté des phares	6/ clignoteurs avec lampe-témoin (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement, à l'avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Frappé par l'importateur.
- **) Transmission : Sur demande avec vitesse rampante.
- ***) Nombre de places : A l'avant = 2 - sur demande = 2 strapontins sur le pont, avec chaînes de sécurité.

Parois de protection : Une derrière chacun des sièges avant.

Garde-boue : Par-dessus les roues arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 3.11.64

La Commission d'expertise-type