

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique U N I M O G	Type 4 1 1 . 1 2 0 L 3,5 t	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 0 5				
Caractéristiques "411.120 L" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis.-								
A partir No du châssis 022650		Carburant: diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis DAINLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D) - Imp. Rob. Aebi AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc + à gauche, à l'arrière, en haut								
Type du moteur OM 636 VI - U - en ligne, OHV, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande								
Cylindrée	1'767 cm³	Frein de remorque air compr. 1 ou 2 cond. dir./indir.		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toutz synchr. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 3'750				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sur demande	Largeur 1'860				
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	3,5	Vole avant 1'290 *	Hauteur 2'150				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	62	Vole arrière 1'290 *	Empattement 2'120			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 9,65/9,15	Porte à faux arr. 600			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'250	580	1'830	Dimension	7.50-18	7.50-18	++)	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100		Largeur
Total			3'500		6	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'050	2'150	3'500		Extra Special			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 20'000 **)				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 32 DIN		
Alésage 75			Course 100			C.V. Impôts 9,00		
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéralement dev. portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 au-dessus	clig. AR=	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés Ø 65	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 2'550 t/min	(Pot d'échappement marqué "IGM 1369 S")

Observations et exceptions

- *) Voie : Lorsque les roues sont retournées = 1'543 mm.
- ***) Poids du train routier : 10 t. Démarrage dans une côte de 15 % = bon.- Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte.
- ++) Pneumatiques : Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg).
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Eclairage No de contrôle : Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes.roues)		Marque de fabrique U N I M O G		Type 4 1 1 . 1 2 0 L 3,5 t		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 0 5	
Caractéristiques "411.120 L" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis.-								
A partir No du châssis 022650				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis DAINLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D) - Imp. Rob. Aebi AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc + à gauche, à l'arrière, en haut								
Type du moteur OH 636 VI - U - en ligne, OHV, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande						
Cylindrée	1'767 cm³	Frein de remorque air compr. 1 ou 2 cond. dir./indir.					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toutz synchr. Treuil/Cabest. sur demande					Longueur 3'750	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		6	Crochet rem. sur demande				Largeur 1'860
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1°		3,5	Voie avant 1'290 *)		Hauteur 2'150	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		62	Voie arrière 1'290 *)		Empattement 2'120	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq. 9,65/9,15		Porte à faux arr. 600	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'250	580	1'830	Dimension	7.50-18	7.50-18	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100	Largeur	
Total					6	Fly	Hauteur	
Gar. de fabr.	2'050	2'150	3'500	Extra Special			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		20'000		**)		Nombre de portes 2		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		MERCEDES-BENZ		
Alésage		75		Course		100		
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéralement dev. portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 au-dessus	clig. AR=	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 65	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	dB à 2'550 t/min	(Pot d'échappement marqué "IGM 1369 S")

Observations et exceptions

- *) Voie : Lorsque les roues sont retournées = 1'543 mm.
- ***) Poids du train routier : 10 t. Démarrage dans une côte de 15 % = bon.- Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte.
- ++) Pneumatiques : Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg).
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Eclairage No de contrôle : Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 3.11.64

La Commission d'expertise-type