

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique <b>U N I M O G</b>	Type <b>4 1 1 . 1 2 0 L</b> <b>3,5 t</b>	Modèle année <b>1965</b>	Bordereau-type N° <b>4 8 0 5</b>				
Caractéristiques "411.120 L" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis.-								
A partir No du châssis <b>022650</b>		Carburant: <b>diesel</b>	Nombre de cylindres <b>4</b>					
Constructeur du châssis <b>DAIHLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D) - Imp. Rob. Aebi AG, Zurich</b>								
N° du châssis frappé <b>à droite, à l'avant, latéralement sur longeron + sur plaquette</b>								
N° du moteur frappé <b>à l'avant, sur face frontale du bloc + à gauche, à l'arrière, en haut</b>								
Type du moteur <b>OM 636 VI - U - en ligne, OHV, avec chambre de précombustion</b>								
Position du mot. avant <b>Frein-moteur sur demande</b>								
Cylindrée	<b>1'767 cm³</b>	Frein de remorque air compr. <b>1 ou 2 cond. dir./indir.</b>		Dimensions ext. en mm				
Temps	<b>4</b>	Transmission <b>toutz synchr. Treuil/Cabest. sur demande</b>		Longueur <b>3'750</b>				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant <b>6</b>		Crochet rem. <b>sur demande</b>	Largeur <b>1'860</b>				
Entraînement	<b>ttes roues</b>	Vitesse en 1 <sup>re</sup> <b>3,5</b>	Vole avant <b>1'290 *</b>	Hauteur <b>2'150</b>				
Nombre d'axes	<b>2</b>	Vitesse en prise dir. <b>62</b>	Vole arrière <b>1'290 *</b>	Empattement <b>2'120</b>				
Nombre de pneus	<b>4</b>	Bloquage différentiel <b>oui</b>	Diam. de braq. <b>9,65/9,15</b>	Porte à faux arr. <b>600</b>				
Frein à pied <b>hydraulique, à expansion interne</b>								
Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière</b>								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	<b>1'250</b>	<b>580</b>	<b>1'830</b>	Dimension	<b>7.50-18</b>	<b>7.50-18</b>	<b>++)</b>	Longueur
Charge utile	<b>selon carrosserie</b>			Charge pneu	<b>1'100</b>	<b>1'100</b>		Largeur
Total			<b>3'500</b>		<b>6 Ply</b>			Hauteur
Gar. de fabr.	<b>2'050</b>	<b>2'150</b>	<b>3'500</b>		<b>Extra Special</b>			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier <b>20'000 **)</b>				Nombre de portes <b>2</b>				Porte à faux arr.
Direction: position		<b>à gauche</b>		Marque du moteur <b>MERCEDES-BENZ</b>		C.V. frein <b>32 DIN</b>		
Alésage		<b>75</b>		Course <b>100</b>		C.V. Impôts <b>9,00</b>		
Forme de la carrosserie <b>cabine fermée, avancée</b>								
Nombre de places: total		<b>2</b>	(avant	milieu	arr.	)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéralement dev. portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 au-dessus	clig. AR=	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés Ø 65	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche,	combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 2'550 t/min	(Pot d'échappement marqué "IGM 1369 S")

## Observations et exceptions

- \*) Voie : Lorsque les roues sont retournées = 1'543 mm.
- \*\*\*) Poids du train routier : 10 t. Démarrage dans une côte de 15 % = bon.- Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte.
- ++) Pneumatiques : Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg).
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Eclairage No de contrôle : Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes.roues)		Marque de fabrique  U N I M O G		Type 4 1 1 . 1 2 0 L 3,5 t		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 8 0 5	
Caractéristiques "411.120 L" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis.-								
A partir No du châssis 022650				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis DAINLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D) - Imp. Rob. Aebi AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc + à gauche, à l'arrière, en haut								
Type du moteur OH 636 VI - U - en ligne, OHV, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande						
Cylindrée	1'767 cm³	Frein de remorque air compr. 1 ou 2 cond. dir./indir.					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toutz synchr. Treuil/Cabest. sur demande					Longueur 3'750	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		6	Crochet rem. sur demande				Largeur 1'860
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1°		3,5	Voie avant 1'290 *)		Hauteur 2'150	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		62	Voie arrière 1'290 *)		Empattement 2'120	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq. 9,65/9,15		Porte à faux arr. 600	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'250	580	1'830	Dimension	7.50-18	7.50-18	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100	Largeur	
Total			3'500		6	Fly	Hauteur	
Gar. de fabr.	2'050	2'150	3'500		Extra Special		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			20'000	**)	Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 32 DIN	
Alésage		75			Course 100		C.V. impôts 9,00	
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée								
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr. )			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéralement dev. portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 au-dessus	clig. AR=	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 65	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	dB à 2'550 t/min	(Pot d'échappement marqué "IGM 1369 S")

## Observations et exceptions

- \*) Voie : Lorsque les roues sont retournées = 1'543 mm.
- \*\*\*) Poids du train routier : 10 t. Démarrage dans une côte de 15 % = bon.- Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte.
- ++) Pneumatiques : Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg).
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Eclairage No de contrôle : Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 3.11.64

La Commission d'expertise-type