| N. | | | • | • | 1 | | • | 1 | |
|---|------------------------|-------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| Genre du véhicule | | | Marque de fabrique | | | Туре | | | Bordereau-type |
| Châssis de camion | | | | 4 1 | 411.119 L | | | . N• | |
| | (entr.ttes roues) UNIM | | . O G | 0 G 3,5 t | | | 1965 | 4804 | |
| Caractéristiqu | ues "411. | 119 I | " sur plac | uette du co | nstructeur | et préfi | xe au No du | châssis | |
| A partir | lio du châ | | | | Carbi | | | | e cylindres 4 |
| | | | | . Abt. UNII | iOG, Werk C | aggenau (| D) - Imp. H | Rob. Aebi | . AG, Zurich |
| N° du châssi | | | | vant latére | | | | | |
| N° du moteur | | | | ace fronta | | | | | haut |
| Type du mote | | | | gne, OHV, | | | | | |
| Position du n | | | | sur demand | | | - | | |
| Cylindrée 1'767 cm³ Frein de remorque air comprimé, 1 ou 2 cond. dir./indi. | | | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest sur demande | | | | | | Longueur | 31750 | | |
| Refroidissem | | | | | | Largeur | 1'740 | | |
| Entrainement ttes roues Vitesse en 1" 3,5 Voie avant 1'290 *) | | | | | Hauteur | 21065 | | | |
| | | | | | Empattem | | | | |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 9, 65/9, 15 | | | | | Porte à faux arr. 600 | | | | |
| Frein à pied | hydraul | ique. | à expansi | on interne | | | | | |
| Frein à main | mécaniq | ue, è | | interne, à | i câble, su | ır les rou | es arrière | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 1'140 | 549 | 1'689 | Dimension | 7.50-18 | 7.50-18 | ++) . | Longueur | |
| Charge utile | selon | carro | sserie | Charge pneu | 1'100 | 1'100 | | Largeur | |
| Total | <u> </u> | | <u>31500</u> | <u> </u> | 6 | Ply | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | 31500 | <u> </u> | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Special | | Haut. ridelles | |
| Polds max. garanti pr. train routier 201000 **) Nombre de portes 2 | | | | | Porte à faux arr. | | | | |
| Direction: position à gauche | | | | Marque du moteur MERCEDES-BENZ | | | C.V. frein | 32 DIN | |
| Alésage 75 | | | Course 100 | | | C.V. impô | ts 9,00 | | |
| Forme de la | | | ne avancée | fermée av | | | | | |
| Nombre de p | laces: total | 2 | | (avant | milieu | arr. |) | Places de | bout |
| | | | | | | · | | | <u> </u> |

| \$)** | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Phares: marque 2/ BOSCH | indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin | | | | | |
| Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques | AV= latér. devant portes cabine (orange | | | | | |
| Feux de position 2/ dans phares + 2/ au-dess | sus clig. AR= comb. avec feux stop (orange) | | | | | |
| Phare brouillard | Essule-glace 2/ électriques | | | | | |
| Feux arrières 2/ sous feux stop + clignoteurs | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) | | | | | |
| Réflecteurs 2/ sóparés Ø 65 | Rétroviseur 2/ de chaque côté de la cabine | | | | | |
| Feu stop 2/ au-dessus feux arrières | Indicateur de vitesse km/h | | | | | |
| Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné | Parties dangereuses | | | | | |

(Pot d'échappement marqué "IGN 1369 S").

Phare marche arrière

Equipement électr.

Mesure du bruit 82 bB à 2'550 t/min

12

Observations et exceptions

*) Voic : Lorsque les roues sont retournées = 1'543 mm.

Volts

- **) Poids du train routier : 10 t. Démarrage dans une côte de 15 % = bon.- Le frein à main ne tient pas le train complet dans une telle côte.
- ++) Pneumatiques: Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg)

§) Equipoment : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Eclairage No de contrôle : Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofon, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

| E10T. | Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues) | Marque de fabrique UNIMOG | | 4 1 | Type 4 1 1 . 1 1 9 3,5 t | | Modèle année 1965 | | eau-type N° | | |
|---|---|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|-------------------|---------------------------------------|--|--|
| ئىدە دەرە | Caractéristiques "411.119 L" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis | | | | | | | | | | |
| VHC. | A partir No du châssis 022650 Carburant diesel Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | | | |
| | Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D) - Imp. Rob. Aebi AG, Zurich | | | | | | | | | | |
| PE | N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette | | | | | | | | | | |
| TYPE | l' du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc + à gauche, à l'arrière, en haut | | | | | | | | | | |
| Type du moteur OM 636 VI - U - en ligne, OHV, avec chambre de précombustion | | | | | | | | | | | |
| 18 | Position du mot, avant Frein-moteur sur demande | | | | | | | | | | |
| RI | Cylindrée 1'767 c | m³ Frein de remo | rque air com | iprimé, l c | Dimensions ext. en mm | | | | | | |
| EXPE | Temps 4 | Transmission | tout synch | hron. Treuil/Cabest. sur demande | | | Longueur 3175 | | 3'750 | | |
| ΕX | Refroidissement eau | Nombre vit. a | Our demande | | | r demande | Largeur | | 1'740 | | |
| | Entrainement ttes re | oues Vitesse en 1º | 3.5 Voie avant 1 290 *) | | | 290 *) | Hauteur | | 21065 | | |
| | Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 62 Voie arrière 1'290 *) | | | | | | | Empattement 2'120 | | | |
| | Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 9, 65/9, 15 | | | | | | | | Porte à faux arr. 600 | | |
| | Frein à pied hydraulique, à expansion interne | | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | | | | |
| | | rr. total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm | | | | |
| | | 549 <u>1'689</u> | Dimension | | 7.50-18 | (++) | Longueur | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
| | Charge utile <u>`selon</u> (| carrosserie | Charge pneu | 1'100 | 1'100 | | Largeur | | | | |
| | Total · | 3'500 | | | Ply | | Hauteur | | | | |
| | Gar. de fabr. 2'050 2' | | L | | Special | | Haut. ride | | | | |
| | | | | | | | | Porte à faux arr. | | | |
| | Direction: position | | | | | | | C.V. frein 32 DIN | | | |
| | Alésage 75 Course 10 | | | | | | C.V. impô | ts 9, | 00 | | |
| | Forme de la carrosserie cabine avancée formée avec capote | | | | | | | | | | |
| | Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) | | | | | | | Places debout | | | |

Feu stop .

Phare marche arrière

Observations et exceptions

Equipoment électr.

Mesure du bruit

*) Voie

75747

2/ BOSCH Phares: margue

Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin

AV= latér. devant portes cabine (orange) Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques 2/ dans phares + 2/ au-dessus clig. AR= comb. avec feux stop (orange)

Essule-glace 2/ électriques

: Lorsque les roues sont retournées = 1'543 mm.

Eclairage No de contrôle : Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.

sous feux stop + clignoteurs Avertisseur 1/électrique (1-ton)

2/ de chaque côté de la cabine Rétroviseur Réflecteurs séparés Ø 65

Feux arrières 2/

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

au-dessus feux arrières

Volts:

bB à

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 3.11.64

Phare brouillard

Feux de position

Eclairage Nº de contrôle à gauche, combiné

12

82

**) Poids du train routier : 10 t. Démarrage dans une côte de 15 % = bon.- Le frein à main ne tient pas le train complet dans une telle côte.

++) Pneumatiques: Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg)

La Commission d'expertise-type

Indicateur de vitesse km/h

Parties dangereuses

2'550 t/min (Pot d'échappement marqué "IGN 1369 S").