

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique <b>U N I M O G</b>	Type <b>4 1 1 . 1 1 9 L</b> <b>3,5 t</b>	Modèle année <b>1965</b>	Bordereau-type N° <b>4 8 0 4</b>				
Caractéristiques "411.119 L" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis								
A partir No du châssis 022650		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis DAINLER Benz AG, Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D) - Imp. Rob. Aebi AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc + à gauche, à l'arrière, en haut								
Type du moteur OM 636 VI - U - en ligne, OHV, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande								
Cylindrée 1'767 cm³	Frein de remorque air comprimé, 1 ou 2 cond. dir./indi.			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. sur demande			Longueur 3'750				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sur demande	Largeur 1'740				
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1" 3,5		Vole avant 1'290 *)	Hauteur 2'065				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 62		Vole arrière 1'290 *)	Empattement 2'120				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 9,65/9,15	Porte à faux arr. 600				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'140	549	1'689	Dimension	7.50-18	7.50-18	++)	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100		Largeur
Total			3'500		6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	2'050	2'150	3'500		Extra Special			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 20'000 **)				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche		Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 32 DIN			
Alésage 75		Course 100			C.V. impôts 9,00			
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée avec capote								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr. )			Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV= latér. devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2/ au-dessus	clig. AR= comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 65	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 2'550 t/min	(Pot d'échappement marqué "IGM 1369 S").	

## Observations et exceptions

- \* ) Voie : Lorsque les roues sont retournées = 1'543 mm.
- \*\* ) Poids du train routier : 10 t. Démarrage dans une côte de 15 % = bon.- Le frein à main ne tient pas le train complet dans une telle côte.
- ++ ) Pneumatiques: Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg)
- § ) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Eclairage No de contrôle : Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 3.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique <b>UNIMOG</b>	Type 411.119 L 3,5 t	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4804				
Caractéristiques "411.119 L" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis								
A partir No du châssis 022650		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D) - Imp. Rob. Aebi AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc + à gauche, à l'arrière, en haut								
Type du moteur OM 636 VI - U - en ligne, OHV, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande						
Cylindrée	1'767 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque air comprimé, 1 ou 2 cond. dir./indi.		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 3'750				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6 Crochet rem. sur demande	Largeur 1'740				
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	3,5 Voie avant 1'290 *)	Hauteur 2'065				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	62 Voie arrière 1'290 *)	Empattement 2'120				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui Diam. de braq. 9,65/9,15	Porte à faux arr. 600				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'140	549	1'689	Dimension	7.50-18	7.50-18	++)	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100		Largeur
Total			3'500		6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	2'050	2'150	3'500		Extra Special			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 20'000 (**)				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		MERCEDES-BENZ		C.V. frein 32 DIN
Alésage		75		Course		100		C.V. impôts 9,00
Forme de la carrosserie					cabine avancée fermée avec capote			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= latér. devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2/ au-dessus	clig. AR= comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 65	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 2'550 t/min	(Pot d'échappement marqué "IGM 1369 S").	

## Observations et exceptions

- \*) Voie : Lorsque les roues sont retournées = 1'543 mm.
- \*\*\*) Poids du train routier : 10 t. Démarrage dans une côte de 15 % = bon.- Le frein à main ne tient pas le train complet dans une telle côte.
- ++) Pneumatiques: Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg)

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Eclairage No de contrôle : Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 3.11.64

La Commission d'expertise-type