

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D			G a l a x i e 500 moteur 352 cu.in.	année 1965	N° 4 8 0 2	
Caractéristiques "Galaxie 500" latéralement sur les ailes avant							
"5 ... X" devant le No du châssis	*)			Carburant essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis	FORD Motor Co. (USA) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland) Zurich						
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur "X" - 352 cu.in. - OHV, avec carburateur à 4 corps							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	5'764 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'334	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		Largeur 1'963	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'575		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'575		Empattement 3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,60/12,90		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'010	840	1'850	Dimension	775x15	775x15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	600	600	Largeur
Total	1'170	1'100	2'270		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'180	1'203	2'270		Nylon WSW		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 250 SAE	
Alésage		101,60		Course 88,9		C.V. impôts 29,36	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
avec sièges individuels à l'AV = 5		2		3			

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clig.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Rélecteurs	2/ anneaux combinés avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à	4'400 t/min

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication
- **) Transmission : Sur demande, boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
- (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares.

Echappement : Orifices dirigés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie 500 moteur 352 cu.in.		1965	4 8 0 2	
Caractéristiques "Galaxie 500" latéralement sur les ailes avant							
"5 ... X" devant le No du châssis	*)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis	FORD Motor Co. (USA) - Importateur FORD Motor Co. (Switzerland) Zurich						
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur "X" - 352 cu.in. - OHV, avec carburateur à 4 corps							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	5'764 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'334	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		Largeur 1'963	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'575		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'575		Empattement 3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,60/12,90		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'010	840	1'850	Dimension	775x15	775x15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	600	600	Largeur
Total	1'170	1'100	2'270		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'180	1'203	2'270		Nylon WSW		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 250 SAE	
Alésage		101,60		Course 88,9		C.V. impôts 29,36	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
avec sièges individuels à l'AV = 5		2		3			

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clig.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réfecteurs	2/ anneaux combinés avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication
- ***) Transmission : Sur demande, boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares.
- Echappement : Orifices dirigés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type