

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		C o r t i n a GT Moteur 1500 cm ³		1965	4 8 0 1	
Caractéristiques "Cortina GT" sur couvercle coffre.- "Model 119 E" sur plaquette constructeur							
à droite à l'avant sur coffre de roue *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Imp. FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, centre bloc, devant pompe à essence							
Type du moteur 122 E - en ligne, vertical OHV, avec carburateur double WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'340	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'587	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'257		Hauteur 1'439	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'257		Empattement 2'489	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,90		Porte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	434	381	815	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	539	626	1'165		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	570	640	1'200		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 75,5 DIN	
Alésage		80,96		Course 72,74		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des clignot.	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'100 t/min	Avertisseur =	93 dB

Observations et exceptions

(Modèle 1965 à partir No châssis ...D 536 502)

*) Identification : Signification des préfixes au No du châssis

production jusqu'à fin 1964 (Z78D T) à partir de 1965 (BA77EJ)

	Origine	
Usine montage	H = Halewood	B = Angleterre
	Z = Dagenham	A = Dagenham
Modèle	77 = 2 portes	B = Halewood
	78 = 4 portes	77 = 2 portes
Année de constr.	C = 1963	78 = 4 portes
	D = 1964	E = 1965
No du châssis	= à 6 chiffres	F = 1966
Code de production .	= lettre derrière	. = lettre comme 6ème élément
	le No du châssis = No du châssis à 5 chiffres

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		C o r t i n a GT Moteur 1500 cm ³		1965	4 8 0 1	
Caractéristiques "Cortina GT" sur couvercle coffre.- "Model 119 E" sur plaquette constructeur							
à droite à l'avant sur coffre de roue *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Imp. FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, centre bloc, devant pompe à essence							
Type du moteur 122 E - en ligne, vertical OHV, avec carburateur double WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'340	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'587	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'257		Hauteur 1'439	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'257		Empattement 2'489	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,90		Porte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	434	381	815	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	539	626	1'165		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	570	640	1'200		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 75,5 DIN	
Alésage		80,96		Course 72,74		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des clignot.	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'100 t/min	Avertisseur	= 93 dB

Observations et exceptions

(Modèle 1965 à partir No châssis ...D 536 502)

*) Identification : Signification des préfixes au No du châssis

production jusqu'à fin 1964 (Z78D T) à partir de 1965 (BA77EJ)

	Origine	
Usine montage	H = Halewood	B = Angleterre
	Z = Dagenham	A = Dagenham
Modèle	77 = 2 portes	B = Halewood
	78 = 4 portes	77 = 2 portes
Année de constr.	C = 1963	78 = 4 portes
	D = 1964	E = 1965
No du châssis	= à 6 chiffres	F = 1966
Code de production	. = lettre derrière	. = lettre comme 6ème élément
	le No du châssis = No du châssis à 5 chiffres

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64

La Commission d'expertise-type