

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique <b>F O R D ( G B )</b>	Type <b>C o r t i n a - K o m b i</b> 1500 cm <sup>3</sup>	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 ' 8 0 0				
Caractéristiques "Cortina" "De Luxe" sur porte AR.- "Model 113 E" sur plaquette à droite à l'AV sur coffre de roue.-"116 E" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), ZH								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, devant pompe d'essence								
Type du moteur 116 E -en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'498 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission tout synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'279				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4 Crochet rem.	Largeur 1'588				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	45 Voie avant	1'257	Hauteur 1'464			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125 Voie arrière	1'257	Empattement 2'489			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	9,80/9,90	Porte à faux arr. 1'080			
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	450	460	910	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur 800/1'780	
Charge utile	110	330	440	Charge pneu	450	450	Largeur 920/1'230	
Total	560	790	1'350		6 Ply		Hauteur 842	
Gar. de fabr.	567	802	1'350		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4 + 1 hinten	Porte à faux arr. 850		
Direction: position à gauche ou à droite *)			Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 65SAE/60DIN		
Alésage			Course		72,75	C.V. Impôts 7,63		
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total			5		(avant 2 milleu	arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés sous clignoteurs	Rétroviseur	1/ intér. centre haut + extér. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification: 119 E = direction à gauche, 118 E = direction à droite,  
116 E = code moteur 1500 cm<sup>3</sup>

Signification du préfixe au no de châssis:

<u>Usine de montage</u>	<u>Modèle</u>	<u>Année de fabrication</u>
D = Doncaster	86 = Estate-Car Deluxe commande au volant	C = 1963
H = Halewood	87 = " " " levier central	D = 1964
Z = Dagenham	88 = " " Super commande au volant	E = 1965
	89 = " " " levier central	

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique F O R D ( G B )	Type C o r t i n a - K o m b i 1500 cm <sup>3</sup>	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 ' 8 0 0			
Caractéristiques "Cortina" "De Luxe" sur porte AR.- "Model 113 E" sur plaquette à droite à l'AV sur coffre de roue.-"116 E" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, devant pompe d'essence							
Type du moteur 116 E -en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'279			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4 Crochet rem.	Largeur 1'588			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	45 Voie avant	1'257 Hauteur 1'464			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125 Voie arrière	1'257 Empattement 2'489			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	9,80/9,90 Porte à faux arr. 1'080			
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	460	910	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur 800/1'780
Charge utile	110	330	440	Charge pneu	450	450	Largeur 920/1'230
Total	560	790	1'350		6 Ply		Hauteur 842
Gar. de fabr.	567	802	1'350		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 hinten	Porte à faux arr. 850
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 65SAE/60DIN
Alésage				Course		80,96 72,75	C.V. impôts 7,63
Forme de la carrosserie				limousine			
Nombre de places: total				5		(avant 2 milieu arr. 3 )	Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réfecteurs	2/ séparés sous clignoteurs	Rétroviseur	1/ intér. centre haut + extér. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification: 119 E = direction à gauche, 118 E = direction à droite,  
116 E = code moteur 1500 cm<sup>3</sup>

Signification du préfixe au no de châssis:

<u>Usine de montage</u>	<u>Modèle</u>	<u>Année de fabrication</u>
D = Doncaster	86 = Estate-Car Deluxe commande au volant	C = 1963
H = Halewood	87 = " " " levier central	D = 1964
Z = Dagenham	88 = " " Super commande au volant	E = 1965
	89 = " " " levier central	

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64.

La Commission d'expertise-type