

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voit. de tour.

HUMBER

Hawk

N° 480

Moyens de reconnaissance du type Désignation "LSO" derrière les Nos. de châssis et de moteur \*)  
 N° de châssis frappé A gauche, sur face supérieure du longeron, vers le boîtier de direction  
 N° de moteur frappé A droite, sur le bloc-cylindres, entre la bobine et la dynamo  
 Constructeur du châssis The Humber Limited, COVENTRY (Consortium Rootes) G.B.  
 Constructeur du moteur The Humber Limited, COVENTRY (Consortium Rootes) G.B.

## MOTEUR

Marque et type Humber Hawk  
 Genre En ligne, s. latéral.  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Alésage 75 mm.  
 Course 110 mm.  
 C.V.-Impôt 9,900  
 Cylindrée totale 1'944 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 56  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique "Lockheed"  
 sur les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique,  
 sur roues arrières.  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche \*\*)  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 110 km/h.

## CARROSSERIE

Constructeur The Humber Ltd.  
 Genre/Forme  
 Limousine av. ciel ouvert  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5-6  
 Avant 2-3 Milleu Arrière 3  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière  
 Sidecar

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	700 kg.	590 kg.	1'290 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . DUNLOP FORT		5.50 - 16	simples 1400x106
Capacité de charge (par pneu 500 kg.) . . . . . par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque Lucas  
 Feux de position 2/ dans les phares  
 Feux stop 2/ combinés avec feux rouges  
 Indicateurs de direction: syst 2/ fiches, élect.  
 Avertisseur 1/ élect., 2 tons, av. inter.  
 Syst anti-éblouissant Duplo (Levier sur volant)  
 Feux rouges 2/ noyés dans garde-boue arr.  
 Eclairage du N° de contr. 1/ centre cuir. du coffre 1)  
 Emplacement noyés dans le montant de portes central  
 Essui-glace 2/ élect.

**DIMENSIONS**

Voile	avant	1.422 mm.
	arrière	1.448 mm.
Largeur hors-tout	AV. 1.780 AR.	1.800 mm.
Empattement		2.680 mm.
Longueur hors-tout		4.420 mm.
Hauteur (non chargé)		1.632 mm.
Garde au sol		190 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	10,20 m.	
Diamètre de braquage ext. droite	10,60 m.	
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge		mm.
Largeur du pont de charge		mm.
Hauteur intérieure		mm.
Haut. du pont dep. le sol		mm.
Ridelles (hauteur)		mm.

**OBSERVATIONS**

\*) ainsi que: Désignation "Hawk" latéralement sur portes avant.  
 \*\*) Est également livré sur demande avec direction à droite.  
 1) Eclairage du No. de contrôle: la plaque de police ainsi que l'éclairage de la dite doivent être ajustés de telle façon que la plaque de police soit lisible de nuit à 20 mètres.  
 2) Figure de radiateur: Arrondir la pointe avant.

Lieu et date de l'expertise-type

Münich, le 13.10.1949.