

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes		Marque de fabrique F O R D (G B)		Type C o r t i n a		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4'7.9 9-B	
Caractéristiques "Cortina" "De Luxe" sur porte AR.- "Model 113 E" sur plaquette à droite à l'AV sur coffre de roue.- "113 E" devant No-moteur								
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), ZH								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, au centre								
Type du moteur 113 E -en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'198 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 4'279	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'588		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'257		Hauteur 1'464	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière	1'257		Empattement 2'489	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,90		Porte à faux arr. 1'080		
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	430	470	900	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur 800/1'780	
Charge utile	110	330	440	Charge pneu	450	450	Largeur 920/1'230	
Total	540	800	1'340	6 Ply			Hauteur 842	
Gar. de fabr.	567	802	1'346	Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 850		
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 53SAE/49DIN		
Alésage		80,96		Course		58,17		
C.V. impôts		6,10						
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés sous clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: 113 E = direction à droite, 114 E = direction à gauche
113 E = code du moteur 1200 cm³

Signification du préfixe au no de châssis:

<u>Usine de montage</u>	<u>Modèle</u>	<u>Année de fabrication</u>
D = Doncaster	86 = Estate-Car Deluxe commande au volant	C = 1963
H = Halewood	87 = " " " levier central	D = 1964
Z = Dagenham	88 = " " Super commande au volant	E = 1965
	89 = " " " levier central	

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique F O R D (G B)	Type C o r t i n a	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4'7.9 9-B				
Caractéristiques "Cortina" "De Luxe" sur porte AR.- "Model 113 E" sur plaquette à droite à l'AV sur coffre de roue.- "113 E" devant No-moteur								
		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), ZH								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, au centre								
Type du moteur 113 E -en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'198 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'279				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'588				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45	Voie avant 1'257	Hauteur 1'464				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125	Voie arrière 1'257	Empattement 2'489				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,80/9,90	Porte à faux arr. 1'080				
Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	430	470	900	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur 800/1'780	
Charge utile	110	330	440	Charge pneu	450	450	Largeur 920/1'230	
Total	540	800	1'340		6 Ply		Hauteur 842	
Gar. de fabr.	567	802	1'346		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 850			
Direction: position à gauche ou à droite *			Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 53SAE/49DIN			
Alésage		80,96		Course		58,17		C.V. impôts 6,10
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés sous clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: 113 E = direction à droite, 114 E = direction à gauche
113 E = code du moteur 1200 cm³

Signification du préfixe au no de châssis:

<u>Usine de montage</u>	<u>Modèle</u>	<u>Année de fabrication</u>
D = Doncaster	86 = Estate-Car Deluxe commande au volant	C = 1963
H = Halewood	87 = " " " levier central	D = 1964
Z = Dagenham	88 = " " Super commande au volant	E = 1965
	89 = " " " levier central	

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64.

La Commission d'expertise-type