

|  |                    |  |                 |                  |                  |                   |                       |                           |  |
|--|--------------------|--|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|--|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique |  |                 | Type *           |                  |                   | Modèle année          | Bordereau-type N°         |  |
| Voiture de tourisme  | F O R D ( G B )    |  |                 | C o r t i n a    |                  |                   | 1965                  | 4'7 9 9-A                 |  |
| Caractéristiques "Cortina" sur couvercle coffre.-"Model 113 E ou 114 E" s.plaquette à droite à l'AV s.coffre de roue.-"113 E" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4 |                    |  |                 |                  |                  |                   |                       |                           |  |
| Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), Zurich  |                    |  |                 |                  |                  |                   |                       |                           |  |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur   |                    |  |                 |                  |                  |                   |                       |                           |  |
| N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, au centre  |                    |  |                 |                  |                  |                   |                       |                           |  |
| Type du moteur 113 E -en ligne, vertical, OHV  |                    |  |                 |                  |                  |                   |                       |                           |  |
| Position du mot.avant Frein-moteur   |                    |  |                 |                  |                  |                   |                       |                           |  |
| Cylindrée  | 1'198 cm³          | Frein de remorque                          |                 |                  |                  |                   |                       | Dimensions ext. en mm     |  |
| Temps  | 4                  | Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. |                 |                  |                  |                   |                       | Longueur 4'340            |  |
| Refroidissement eau  | Nombre vit. avant  |  | 4               | Crochet rem.     |                  | Largeur 1'587     |                       |                           |  |
| Entraînement   | arrière            | Vitesse en 1"                              |                 | 45               | Voie avant       |                   | 1'257                 | Hauteur 1'439             |  |
| Nombre d'axes  | 2                  | Vitesse en prise dir.                      |                 | 125              | Voie arrière     |                   | 1'257                 | Empattement 2'489         |  |
| Nombre de pneus  | 4                  | Bloquage différentiel                      |                 |                  | Diam. de braq.   |                   | 9,80/9,90             | Porte à faux arr. 1'140   |  |
| Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne  |                    |  |                 |                  |                  |                   |                       |                           |  |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  |                    |  |                 |                  |                  |                   |                       |                           |  |
| Poids  | avant              | arr.                                       | total           | Pneumat.         | avant            | arr.              | Dimensions int. en mm |                           |  |
| A vide   | 435                | 380  | 815             | Dimension        | 5.50-13          | 5.50-13 (5.20-13) | Longueur              |                           |  |
| Charge utile   | 105                | 245  | 350             | Charge pneu      | 320              | 320               | Largeur               |                           |  |
| Total  | 540                | 625  | 1'165           |                  | 4                | Ply               | Hauteur               |                           |  |
| Gar. de fabr.  | 570                | 640  | 1'200           |                  | Tubeless         |                   | Haut. ridelles        |                           |  |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                    |  |                 |                  | Nombre de portes |                   | 2 ou 4                | Porte à faux arr. (53 SAE |  |
| Direction: position à gauche ou à droite *)  |                    |  |                 | Marque du moteur |                  | FORD (GB)         | C.V. frein (49 DIN)   |                           |  |
| Alésage  |                    |  | 80,96           | Course           |                  | 58,17             | C.V. Impôts 6,10      |                           |  |
| Forme de la carrosserie  |                    |  |                 | limousine        |                  |                   |                       |                           |  |
| Nombre de places: total  |                    | 5  | (avant 2 milieu |                  | arr. 3 )         | Places debout     |                       |                           |  |

|                          |                                |                       |                                      |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS E4 European 700       | Indic. de direction   | 4/ clignoteurs avec lampe témoin     |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques         | AV=                   | à côté des feux de position (orange) |
| Feux de position         | 2/ séparés                     | AR=                   | au-dessus feux AR (orange)           |
| Phare brouillard         |                                | Essuie-glace          | 2/ électriques                       |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec feux stop     | Avertisseur           | 2/ électrique (2-tons)               |
| Réfecteurs               | 2/ séparés sous clignoteurs    | Rétroviseur           | 1/ intérieur centre haut             |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h                                 |
| Eclairage N° de contrôle | pr.plaque oblongue seulement   | Parties dangereuses   |                                      |
| Phare marche arrière     |                                |                       |                                      |
| Equipement électr.       | 12 Volts                       |                       |                                      |
| Mesure du bruit          | 78 bB à 4'800 t/min            |                       |                                      |

Observations et exceptions

- \*) Identification: 113 E = direction à droite, 114 E = direction à gauche  
113 E = code du moteur 1200 cm<sup>3</sup>

Signification du préfixe au no de châssis:

| <u>Usine de montage</u> | <u>Modèle</u>                         | <u>Année de fabrication</u> |
|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Z = Dagenham            | 70 = 2-Door Standard                  | C = 1963                    |
| D = Doncaster           | 72 = 4-                               | D = 1964                    |
| H = Halewood            | 73 = 2-Door Deluxe commande au volant | E = 1965                    |
|                         | 74 = levier central                   |                             |
|                         | 75 = 4-Door commande au volant        |                             |
|                         | 76 = levier central                   |                             |

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64.

La Commission d'expertise-type

|  |                       |  |                   |                          |                       |                           |
|--|-----------------------|--|-------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique    |  | Type *)           |                          | Modèle année          | Bordereau-type N°         |
| Voiture de tourisme  | F O R D ( G B )       |  | C o r t i n a     |                          | 1965                  | 4'7 9 9-A                 |
| Caractéristiques "Cortina" sur couvercle coffre.-"Model 113 E ou 114 E" s.plaquette à droite à l'AV  |                       |  |                   |                          |                       |                           |
| s.coffre de roue.-"113 E" devant No du moteur *)   |                       |  | Carburant essence | Nombre de cylindres 4    |                       |                           |
| Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co,(Switzerland), Zurich |                       |  |                   |                          |                       |                           |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur           |                       |  |                   |                          |                       |                           |
| N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, au centre                                |                       |  |                   |                          |                       |                           |
| Type du moteur 113 E -en ligne, vertical, OHV  |                       |  |                   |                          |                       |                           |
| Position du mot.avant  |                       | Frein-moteur                               |                   |                          |                       |                           |
| Cylindrée  | 1'198 cm <sup>3</sup> | Frein de remorque                          |                   |                          | Dimensions ext. en mm |                           |
| Temps  | 4                     | Transmission tout synchron. Treuil/Cabest. |                   |                          | Longueur 4'340        |                           |
| Refroidissement eau  | Nombre vit. avant 4   |  | Crochet rem.      |                          | Largeur 1'587         |                           |
| Entraînement   | arrière               | Vitesse en 1 <sup>re</sup>                 | 45                | Voie avant               | 1'257                 | Hauteur 1'439             |
| Nombre d'axes  | 2                     | Vitesse en prise dir.                      | 125               | Voie arrière             | 1'257                 | Empattement 2'489         |
| Nombre de pneus  | 4                     | Bloquage différentiel                      |                   | Diam. de braq. 9,80/9,90 |                       | Porte à faux arr. 1'140   |
| Frein à pied hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne                                    |                       |  |                   |                          |                       |                           |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière                          |                       |  |                   |                          |                       |                           |
| Poids  | avant                 | arr.                                       | total             | Pneumat.                 | avant                 | arr.                      |
| A vide   | 435                   | 380  | 815               | Dimension                | 5.50-13               | 5.50-13 (5.20-13)         |
| Charge utile   | 105                   | 245  | 350               | Charge pneu              | 320                   | 320                       |
| Total  | 540                   | 625  | 1'165             |                          | 4                     | Ply                       |
| Gar. de fabr.  | 570                   | 640  | 1'200             | Tubeless                 |                       |                           |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                       |  |                   | Nombre de portes 2 ou 4  |                       | Porte à faux arr. (53 SAE |
| Direction: position à gauche ou à droite *)  |                       | Marque du moteur FORD (GB)                 |                   | C.V. frein (49 DIN       |                       |                           |
| Alésage 80,96  |                       | Course 58,17                               |                   | C.V. Impôts 6,10         |                       |                           |
| Forme de la carrosserie limousine  |                       |  |                   |                          |                       |                           |
| Nombre de places: total 5  |                       | (avant 2 milieu arr. 3 )                   |                   | Places debout            |                       |                           |

|                          |                                |                       |                                      |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS E4 European 700       | Indic. de direction   | 4/ clignoteurs avec lampe témoin     |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques         | AV=                   | à côté des feux de position (orange) |
| Feux de position         | 2/ séparés                     | AR=                   | au-dessus feux AR (orange)           |
| Phare brouillard         |                                | Essuie-glace          | 2/ électriques                       |
| Feux arrières            | 2/ combinés avec feux stop     | Avertisseur           | 2/ électrique (2-tons)               |
| Réfecteurs               | 2/ séparés sous clignoteurs    | Rétroviseur           | 1/ intérieur centre haut             |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h                                 |
| Eclairage N° de contrôle | pr. plaque oblongue seulemt    | Parties dangereuses   |                                      |
| Phare marche arrière     |                                |                       |                                      |
| Équipement électr.       | 12 Volts                       |                       |                                      |
| Mesure du bruit          | 78 bB à 4'800 t/min            |                       |                                      |

Observations et exceptions

- \*) Identification: 113 E = direction à droite, 114 E = direction à gauche  
113 E = code du moteur 1200 cm<sup>3</sup>

Signification du préfixe au no de châssis:

| <u>Usine de montage</u> | <u>Modèle</u>                         | <u>Année de fabrication</u> |
|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Z = Dagenham            | 70 = 2-Door Standard                  | C = 1963                    |
| D = Doncaster           | 72 = 4-                               | D = 1964                    |
| H = Halewood            | 73 = 2-Door Deluxe commande au volant | E = 1965                    |
|                         | 74 = levier central                   |                             |
|                         | 75 = 4-Door commande au volant        |                             |
|                         | 76 = levier central                   |                             |

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64.

La Commission d'expertise-type