

DOCUMENTATION VHC. MOT

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	S A A B		9 5 Combi		1965	4 ' 7 9 8	
Caractéristiques "95" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche en haut sur l'avent							
Carburant essence					Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis SVENSKA Aeroplan Aktiebolaget, Trollhättan (S)-Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon							
N° du châssis frappé à l'intérieur, à gauche à l'avant sur caisson de la banquette arrière							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc cylindres au-dessous du thermostat							
Type du moteur - en ligne, de biais, avec carburateur SOLEX inversé *							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	841	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'270	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'570		
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220	Hauteur 1'470		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'220	Empattement 2'498		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.50/10.10		Porte à faux arr. 970	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	400	870	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur 1'050/1'600
Charge utile	125	380	505	Charge pneu	390	390	Largeur 940/1'300
Total	595	780	1'375		4 Ply		Hauteur 900
Gar. de fabr.	680	780	1'420		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 700	
Direction: position à gauche				Marque du moteur SAAB		C.V. frein 44 SAE	
Alésage 70				Course 72,9		C.V. impôts 4,29	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 7 (avant 2 milieu 3 arr. 2)							
Places debout							

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4441	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = à côté des feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus des feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ séparés sous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réflecteurs 2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ sous clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 *) bB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions :

*) A partir No-ch. 30.001 = carburateur triple = 76 dB

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	S A A B		9 5	Combi	1965	4 ' 7 9 8	
Caractéristiques "95" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche en haut sur l'auvent							
Carburant essence				Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis SVENSKA Aeroplan Aktiebolaget, Trollhättan (S)-Imp.Gebr. Macchi AG,Dietlikon							
N° du châssis frappé à l'intérieur, à gauche à l'avant sur caisson de la banquette arrière							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc cylindres au-dessous du thermostat							
Type du moteur - en ligne, de biais, avec carburateur SOLEX inversé *							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	841 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'270	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'570	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'220	Hauteur 1'470	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière	1'220	Empattement 2'498	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10.50/10.10		Porte à faux arr. 970	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	400	870	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur 1'050/1'600
Charge utile	125	380	505	Charge pneu	390	390	Largeur 940/1'300
Total	595	780	1'375		4 Ply		Hauteur 900
Gar. de fabr.	680	780	1'420		Tubeless		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 700
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		SAAB	C.V. frein 44 SAE
Alésage		70		Course		72,9	C.V. impôts 4,29
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		7		(avant 2 milieu 3 arr. 2)			Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4441	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	au-dessus des feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réflecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ sous clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 *) bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) A partir No-ch. 30.001 = carburateur triple = 76 dB

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.10.64

La Commission d'expertise-type