

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	E H R S A M		S T 2 3 - 2 2 M		1964	4' 7 9 3	
Caractéristiques "SI 23-22 M" sur plaquette du constructeur, à gauche près du dispositif de rallongement							
			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis Ehram-Denzler & Co AG, Wüdenswil (ZH)							
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 9'650	
Retroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 2'280	
Entrainement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 2'120		Hauteur 2'430	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'850	
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle							
2ème frein sur demande frein par inertie, mécanique à expansion interne							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou	Dimensions int. en mm
A vide	22	1'578	1'600	Dimension	6.00-20	820 x 100 x 75	Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	850		Largeur
Total			1'600		8 Ply	caoutchouc plein	Hauteur
Gar. de fabr.						Pallas	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie échelle							
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
+) Réflecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds $\varnothing$ 75	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
2/ latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds $\varnothing$ 75	
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à
Observations et exceptions	

\*) A noter dans le permis de circulation, page 4 : Longueur du timon = 5'800 mm  
Admis sans guidage complémentaire selon décision du DFJP du 15.12.64.

Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction.  
Disque indiquant la vitesse maximale autorisé = 30 km/h.

+) Réflecteurs : Sont montés près de l'essieu.  
Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle.  
Pas nécessaires lors de l'utilisation par services de lutte contre le feu.

§) Équipement électrique : Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle.  
1 lanterne au gaz Dilux ou 1 lanterne à bougie ou  
1 lampe électrique pour les services du feu.

A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles réfléchissants.

Lieu et date de l'expertise-type

Wüdenswil, 28.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail		E H R S A M		S T 2 3 - 2 2 M		1964	4' 7 9 3
Caractéristiques "ST 23-22 M" sur plaquette du constructeur, à gauche près du dispositif de rallongement							
				Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis Ehram-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)							
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque					
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
						Longueur 9'650	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 2'280	
Entrainement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 2'120		Hauteur 2'430	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'850	
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle							
2 <sup>ème</sup> frein sur demande frein par inertie, mécanique à expansion interne							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou	Dimensions int. en mm
A vide	22	1'578	1'600	Dimension	6.00-20	820 x 100 x 75	Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	850		Largeur
Total			1'600		8 Ply	caoutchouc plein	Hauteur
Gar. de fabr.						Pallas	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage:				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie échelle							
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds $\varnothing$ 75	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
2/ latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds $\varnothing$ 75	
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à
Observations et exceptions	

\*) A noter dans le permis de circulation, page 4 : Longueur du timon = 5'800 mm  
Admis sans guidage complémentaire selon décision du DFJP du 15.12.64.

Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction.  
Disque indiquant la vitesse maximale autorisé = 30 km/h.

+) Réflecteurs : Sont montés près de l'essieu.  
Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle.  
Pas nécessaires lors de l'utilisation par services de lutte contre le feu.

§) Equipement électrique : Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle.  
1 lanterne au gaz Dilux ou 1 lanterne à bougie ou  
1 lampe électrique pour les services du feu.

A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles réfléchissants.

Lieu et date de l'expertise-type

Wüdenswil, 28.10.64

La Commission d'expertise-type