

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	E H R S A M		S T 2 3 - 2 0 M		1964	4' 7 9 2	
Caractéristiques "ST 23-20 M" sur plaquette du constructeur, à gauche près du dispositif de rallongement							
			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis Ehram-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)							
N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 9'090	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 2'220	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 2'060		Hauteur 2'350	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'825	
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle							
2ème frein sur demande frein par inertie, mécanique à expansion interne							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	22	1'418	1'440	Dimension	6.00-20	820 x 100 x 75	Longueur
Charge utile (timon)			-	Charge pneu	8.50		Largeur
Total			1'440		8 Ply	caoutchouc plein	Hauteur
Gar. de fabr.						Pallas	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein
Alésage				Course			C. V. impôts
Forme de la carrosserie		échelle					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs	2/ vers l'AV (blanc) ronds $\varnothing$ 75	Rétroviseur
	2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
	2/ latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds $\varnothing$ 75	
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

## Observations et exceptions

\* ) Longueur du timon = 5'265 mm.

Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction.

Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.

+ ) Réflecteurs : Sont montés au-dessus de l'essieu.

Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle.  
Pas nécessaires lors de l'utilisation par les services de lutte contre le feu.

§ ) Équipement électr. : Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle.  
1 lanterne au gaz Dilux ou 1 lanterne à bougie ou  
1 lampe électrique pour les services du feu.

A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles réfléchissants.

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 28.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	E H R S A M		S T 2 3 - 2 0 M		1964	4' 7 9 2	
Caractéristiques "ST 23-20 M" sur plaquette du constructeur, à gauche près du dispositif de rallongement							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	Ehraam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)						
N° du châssis frappé	à l'avant, sur partie supérieure du timon + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 9'090		
Retroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 2'220		
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 2'060		Hauteur 2'350		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'825	
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle							
2ème frein sur demande frein par inertie, mécanique à expansion interne							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou	Dimensions int. en mm
A vide	22	1'418	1'440	Dimension	6.00-20	820 x 100 x 75	Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	8.50		Largeur
Total			1'440		8 Ply	caoutchouc plein	Hauteur
Gar. de fabr.						Pallas	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		échelle					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds $\phi$ 75	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
2/ latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds $\phi$ 75	
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

## Observations et exceptions

\* ) Longueur du timon = 5'265 mm.

Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction.

Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.

+ ) Réflecteurs : Sont montés au-dessus de l'essieu.

Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle.  
Pas nécessaires lors de l'utilisation par les services de lutte contre le feu.

§) Équipement électr. : Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle.  
1 lanterne au gaz Dilux ou 1 lanterne à bougie ou  
1 lampe électrique pour les services du feu.

A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles réfléchissants.

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 28.10.64

La Commission d'expertise-type