

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	E H R S A M		S T 2 3 - 1 7 M		1964	4' 7 9 1
Caractéristiques "ST 23-17 M" sur plaquette du constructeur, à gauche près du dispositif de rallongement						
Constructeur du châssis				Carburant	Nombre de cylindres	
Ehram-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)						
N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du timon + sur plaquette						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	7'670
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.	anneau	Largeur	2'070
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'910	Hauteur	2'160
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empallement	*)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr.	3'195
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle						
2ème frein sur demande frein par inertie, mécanique, à expansion interne						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou
A vide	14	1'236	1'250	Dimension	6.00-20	820-100-75
Charge utile	timon			Charge pneu	850	
Total			1'250		8 Ply	caoutchouc plein
Gar. de fabr.					PALLAS	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein
Alésage				Course		C. V. impôts
Forme de la carrosserie échelle						
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.)
						Places debout

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs	2/ vers l'AV (blanc) ronds ϕ 75	Rétroviseur
	2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
	2/ latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds ϕ 75	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon = 4'475 mm
Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction.
Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.
- +) Réflecteurs : Sont montés près de l'essieu.
Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle.
Pas nécessaires lors de l'utilisation par les services de lutte contre le feu.
- §) Equipement électrique : Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle.
1 lanterne au gaz Dilux ou
1 lanterne à bougie ou
1 lampe électrique pour les services du feu.

A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles

Lieu et date de l'expertise-type réfléchissants.

La Commission d'expertise-type

Wädenswil, 28.10.64

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
remorque de travail	E H R S A M		S T 2 3 - 1 7 M		1964	4' 7 9 1
Caractéristiques "ST 23-17 M" sur plaquette du constructeur, à gauche près du dispositif de rallongement						
				Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis Ehram-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)						
N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du timon + sur plaquette						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.			Longueur 7'670
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.	anneau		Largeur 2'070
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie avant	1'910		Hauteur 2'160
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'195
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle						
2ème frein sur demande frein par inertie, mécanique, à expansion interne						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou
A vide	14	1'236	1'250	Dimension	6.00-20	820-100-75
Charge utile	timon			Charge pneu	850	
Total			1'250		8 Ply	caoutchouc plein
Gar. de fabr.						PALLAS
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie échelle						
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)	Places debout		

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds \varnothing 75	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
2/ latéraux sur caisse à outils (rouge) ronds \varnothing 75	
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon = 4'475 mm
Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction.
Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.
- +) Réflecteurs : Sont montés près de l'essieu.
Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle.
Pas nécessaires lors de l'utilisation par les services de lutte contre le feu.
- §) Equipement électrique : Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle.
1 lanterne au gaz Dilux ou
1 lanterne à bougie cu
1 lampe électrique pour les services du feu.

A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles

Lieu et date de l'expertise-type réfléchissants.

La Commission d'expertise-type

Wädenswil, 28.10.64