

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
remorque de travail	E H R S A M		S T 2 2 - 1 6 M		1964	4' 7 9 0	
Caractéristiques "ST 22-16 M" sur plaquette du constructeur, à gauche près du dispositif de rallongement							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)							
N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 9'700	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur 2'070	
Entraînement		Vitesse en 1"		Voie avant 1'910		Hauteur 2'300	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'680	
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle							
2ème frein sur demande frein par inertie, mécanique à expansion interne							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou	Dimensions int. en mm
A vide	18	1'042	1'060	Dimension	6.00-20	810-75-60	Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	850		Largeur
Total			1'060		8 Ply	caoutchouc plein	Hauteur
Gar. de fabr.						PALLAS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		échelle					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds ϕ 75	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
2/ latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds ϕ 75	
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à
Observations et exceptions	

*) A noter dans le permis de circulation, page 4 : Longueur du timon = 6'020 mm
Admis sans guidage complémentaire selon décision du DFJP du 15.12.64.

Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction.

Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.

- +) Réflecteurs : Sont montés près de l'essieu.
Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle.
Pas nécessaire lors de l'utilisation par les services de lutte contre le feu.

§) Equipement électrique: Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle.
1 lanterne au gaz Dilux ou 1 lanterne à bougie ou
1 lampe électrique pour les services du feu.

A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles réfléchissants.

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 28.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	E H R S A M		S T 2 2 - 1 6 M			1964	4' 7 9 0
Caractéristiques "SF 22-16 N" sur plaquette du constructeur, à gauche près du dispositif de rallongement							
					Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis Ehrensam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)							
N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	9'700
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur	2'070
Entrainement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'910		Hauteur	2'300
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'680	
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle							
2ème frein sur demande frein par inertie, mécanique à expansion interne							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou	Dimensions int. en mm
A vide	18	1'042	1'060	Dimension	6.00-20	810-75-60	Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	850		Largeur
Total			1'060		8 Ply	caoutchouc plein	Hauteur
Gar. de fabr.						PALLAS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie échelle							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)			Places debout

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds ϕ 75	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
2/ latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds ϕ 75	
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) A noter dans le permis de circulation, page 4 : Longueur du timon = 6'020 mm
Admis sans guidage complémentaire selon décision du DFJP du 15.12.64.

Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction.
Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.

- +) Réflecteurs : Sont montés près de l'essieu.
Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle.
Pas nécessaire lors de l'utilisation par les services de lutte contre le feu.

§) Equipement électrique: Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle.
1 lanterne au gaz Dilux ou 1 lanterne à bougie ou
1 lampe électrique pour les services du feu.

A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles réfléchissants.

Lieu et date de l'expertise-type Wädenswil, 28.10.64

La Commission d'expertise-type