VHC. F.OT.	Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Туре		Modèle année	Bordereau-type N*	
10	demorque	de trav	ail	EHR	SAM	ST	22-16	M	1964	4'790	
ENTARCH	Caractéristiques "ST 22-16 N" sur plaquette du constructeur, à gnuche pres du dispositif de										
	rallongement Carburant Nombre de cylindres										
	Constructeur du châssis Ehranm-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)										
	N' du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du timon + sur plaquette										
	N° du moteur frappé										
	Type du moteur										
กอดต	Position du mot. Frein-moteur										
2	Cylindrée cm³ Frein de remorque									Dimensions ext. en mm	
	Temps			Transmission		Treu	il/Cabest.		Longueur	9'700	
	Refroidissem	ent		Nombre vit. av	vant	Croc	Crochet rem. anneau			2'070	
	Entrainement			Vitesse en 1"		Voie	Voie avant 1'910			2'300	
	Nombre d'axe	es	1	Vitesse en pri	se dir.	Voie	arrière	Empattement *)			
	Nombre de p	neus	2	Bloquage diffe	érentiel	Dian	Diam. de braq.			aux arr. 31680	
	Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle										
	2ème frein sur demande frein par inertie, mécanique à expansion interne										
	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	<u> ou </u>		Dimension	ns int. en mm	
	A vide {	18	1'042	1'060	Dimension		810-75-60		Longueur		
	Charge utile	timon			Charge pneu	850			Largeur		
	Total			1'060		8 Ply	caoutchouc	plein	Hauteur		
	Gar. de fabr.						PALLAS		Haut, ride		
	Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes									Porte à faux arr.	
	Direction: position Marque du moteur								C.V. frein		
	Alésage Course								C.V. impôts		
	Forme de la carrosserie échelle										
	Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout										

Phares: marque Indic. de direction Feux de croisement Feux de position Phare brouillard Essuie-glace Feux arrières Avertisseur Réflecteurs 27 vers 1'AV (blanc) ronds Ø 75 +) Rétroviseur vers l'AR (rouge) triangulaires Indicateur de vitesse latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds Ø 75 Phare marche arrière Equipement électr. Volts Mesure du bruit bB à Observations et exceptions A noter dans le permis de circulation, page 4 : Longueur du timon = 6'020 mm Admis sans guidage complémentaire selon décision du DFJP du 15.12.64. Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction. Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h. Réflecteurs : Sont montés près de l'essieu. Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle. Pas nécessaire lors de l'utilisation par les services de lutte contre la feu. Equipement électrique: Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle. l lanterne au gaz Dilux ou l lanterne à bougie ou l lampe électrique pour les services du feu. A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles réfléchissants. Lieu et date de l'expertise-type La Commission d'expertise-type Wädenswil. 28.10.64

Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре	Modèle année	Bordereau-type N°		
Recorque	de trav	ail	EHR	SAM	ST	22-1	6 M	1964	4'790	
Caractéristiqu	res "5T	22-16 1	" sur pla	quette du constructeur, à gauche près du dispositif de						
rallongem	ent				Carb	Nombre de cylindres				
Constructeur	onstructeur du châssis Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)									
N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du timon + sur plaquette										
N° du moteur frappé										
Type du mote	eu r									
Position du n	Position du mot. Frein-moteur									
Cylindrée cm³ Frein de remo				เตมอ			Dimensions ext. en mm			
Temps	Transmi Refroidissement Nombre					Longueur	9'700			
Refroidissem				vant	Croc	Crochet rem. anneau			2'070	
Entraînement	Entraînement Vitesse en 1° Nombre d'axes 1 Vitesse en pris Nombre de pneus 2 Bloquage diffé				Voie	Hauteur	2'300			
					Voie	Empattement *)				
Nombre de p					Dian	Porte à faux arr. 3'680				
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle 2ème frein sur demande frein par inertie, mécanique à expansion interne										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou		Dimensio	ns int, en mm	
A vide {	18_	1'042	1'060	Dimension	6.00-20	810-75-60		Longueur	·	
Charge utile	timon			Charge pneu	850	<u> </u>		Largeur		
Total			1'060		8 Ply	caoutchou	c plein	Hauteur		
Gar. de fabr.						PALLAS	<u> </u>	Haut, ride	elics	
	ds max, garanti pr. train routier Nombre de portes							Porte à faux arr.		
Direction: po	rection: position Marque du moteur C.V. frein								i	
Alésage										
Forme de la	carrosseri	e éc	helle							
Nombre de p	ombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout									

31					
Phares: marque	Indic. de direction				
Feux de croisement					
Feux de position					
Phare brouillard	Essuie-glace				
Feux arrières	Avertisseur				
Réflecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds Ø 75	Rétroviseur				
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse				
2/ latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds Ø 75				
Phare marche arrière					
Equipement électr. Volts					
Mesure du bruit bB à					
Observations et exceptions					
*) A noter dans le permis de circulation Admis sans guidage complémentaire sel	. page 4 : Longueur du timon = 6'020 mm on décision du DFJP du 15.12.64.				
Disque indiquant la vitesse maximale					
+) <u>Réflecteurs</u> : Sont montés pro	ès de l'essiou.				
\	rs de l'utilisation comme échelle industrielle. lors de l'utilisation par les services de lutte				
§) Equipement électrique: Selon les present l'anterne au	criptions lors de l'utilisation industrielle. gaz Dilux ou l lanterne à bougie ou ique pour les services du feu.				
	amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles				
Lieu et date de l'expertise-type Widenswil, 28.10.64	La Commission d'expertise-type				