

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

| | | | |
|-------------------|---------------|---|----------------|
| Catégorie | Marque | Désignation du type / Signé de reconnass. | Bordereau-type |
| Tracteur agricole | OLIVER | HG 42 A chenilles | N° 479 |

Moyens de reconnaissance du type Désignation "HG 42" sur plaquette, à droite, près de la boîte de vit.
 N° de châssis frappé A droite, près de la boîte de vitesses, sur plaquette du constructeur *)
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc moteur, sur plaquette du constructeur.
 Constructeur du châssis The Oliver Corporation, Chicago 6 (Illinois) U.S.A.
 Constructeur du moteur The Hercules Motor Co., Canton (Ohio) U.S.A.

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|---|---|--|
| Marque et type Hercules I X K 3 Genre En ligne, soup. lat. Carburant Pétrole (Benzine) Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 79,374 mm. Course 101,60 mm. C.V.-impôt 10,241 Cylindrée totale 2'011 cm³ C.V. frein 20 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant | Nombre d'essieux — (Chenilles) Entraînement sur chenilles 1. Frein A main : A serrage extérieur, de chaque côté du différentiel, 2. Frein. agissant indépendamment sur chaque chenille. 3. Frein — Frein de remorque — Direction Par freinage de chaque chenille Crochet de remorque A broche Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 3 km/h en prise dir. 8,4 km/h. | Constructeur Oliver, Chicago Genre/Forme Tracteur agricole. Nombre de portes Nombre de places ass. Total 1 Avant Millieu Arrière 1 Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière Sidecar |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|------------------------|----------------|------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | — kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | — kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | 1'555 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) | kg. | kg. | — kg. |
| Pneumatiques: Dimension | Chenilles (x x) | | simples / |
| Capacité de charge (par pneu kg.) | par essieu kg. | kg. | kg. |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque K D - Lamp
 Feux de position Aucun
 Feux stop Aucun
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur Aucun
 ***) Syst. anti-éblouissant Sans
 *) Feux rouges Aucun
 **) Eclairage du N° de contr. Aucun
 Emplacement —
 **) Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant 1'060 mm.
 arrière 1'060 mm.
 Largeur hors-tout AV. 1'330 AR. 1'330 mm.
 Empatement 1'275 mm.
 Longueur hors-tout 2'460 mm.
 Hauteur (non charge) 1'680 mm.
 Garde au sol 290 mm.
 Porte à faux, arrière (crochet) 420 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 320 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 420 mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche m.
 Diamètre de braguage ext. droite m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge m.m.
 Largeur du pont de charge m.m.
 Hauteur intérieure m.m.
 Haut. du pont dep. le sol m.m.
 Ridelles (hauteur) m.m.

OBSERVATIONS

*) ou : à droite, sur Carter d'embryage, sur plaquette du constructeur.
 **) Pour utilisation de ce Vhc. sur la voie publique :
 a/ Porter des plateaux caoutchouc sur chenilles
 b/ Incliner les phares vers le sol
 c/ La lampe de travail ne doit pas rester enclenchée avec les phares,
 d/ monter une lentille réfléchissante rouge à l'arrière (max. 40 cm. du bord extérieur)
 e/ monter un avertisseur.
 Pour utilisation du Vhc. sur voie publique avec remorque :
 Monter la plaque de prudence à l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type

Zollikofen (Berne), le 11.10.1949

La commission d'expertises-types