

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	E H R S A M		S T 2 2 - 1 4 M		1964	4 ' 7 8 9
Caractéristiques "ST 22-14 M" sur plaquette du constructeur, à droite près du dispositif de rallon- gement						
				Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis Ehram-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)						
N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du timon et sur plaquette						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	8'800
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur	2'070
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'910		Hauteur	2'330
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'675
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle						
2ème frein : sur demande frein par inertie, mécanique à expansion interne						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou
A vide	15	985	1'000	Dimension	810-75-60	6.00-20/8 Ply
Charge utile	timon		-	Charge pneu		850
Total			1'000		caoutchouc plein	
Gar. de fabr.				PALLAS		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie		échelle				
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
+ Réflecteurs	2/ vers l'AV (blanc) ronds ϕ 75	Rétroviseur
	2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
	2/ latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds ϕ 75	
Phare marche arrière		
Équipement électr.		Volts
Mesure du bruit		bB à

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon = 5'125 mm.
Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction.
Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.
- +) Réflecteurs : Sont montés près de l'essieu.
Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle.
Pas nécessaire lors de l'utilisation par les services de lutte contre le feu.
- §) Équipement électrique : Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle.
1 lanterne au gaz Dilux ou
1 lanterne à bougie ou
1 lampe électrique pour les services du feu.
A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles réfléchissants.

Lieu et date de l'expertise-type

Wädenswil, 28.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	E H R S A M		S T 2 2 - 1 4 M		1964	4 ' 7 8 9	
Caractéristiques "ST 22-14 M" sur plaquette du constructeur, à droite près du dispositif de rallongement							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	Ehrsam-Denzler & Co AG, Wädenswil (ZH)						
N° du châssis frappé	à l'avant, sur partie supérieure du timon et sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	8'800	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau		Largeur	2'070	
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie avant 1'910		Hauteur	2'330	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'675	
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, à tringles, par manivelle						
2ème frein :	sur demande frein par inertie, mécanique à expansion interne						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	ou	Dimensions int. en mm
A vide	15	985	1'000	Dimension	810-75-60	6.00-20/8 Ply	Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu		850	Largeur
Total			1'000		caoutchouc plein		Hauteur
Gar. de fabr.					PALLAS		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		échelle					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
+ Réflecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ronds \varnothing 75	Rétroviseur
2/ vers l'AR (rouge) triangulaires	Indicateur de vitesse
2/ latéraux sur caisson à outils (rouge) ronds \varnothing 75	
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon = 5'125 mm.
Boucle de remorquage : Avec ressort amortisseur pour la pression et la traction.
Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.
- +) Réflecteurs : Sont montés près de l'essieu.
Pare-boue : Nécessaires lors de l'utilisation comme échelle industrielle.
Pas nécessaire lors de l'utilisation par les services de lutte contre le feu.
- §) Equipement électrique : Selon les prescriptions lors de l'utilisation industrielle.
1 lanterne au gaz Dilux ou
1 lanterne à bougie ou
1 lampe électrique pour les services du feu.
A l'extrémité de l'échelle : 1 fanion amovible 60 x 60 cm rouge/blanc avec 2 triangles réfléchissants.

Lieu et date de l'expertise-type

Wädenswil, 28.10.64

La Commission d'expertise-type