

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A M M A N N	3 0 4	1964	4 7 8 8

Caractéristiques "304" devant le No du châssis et sur la plaquette du constructeur

Carburant	Nombre de cylindres
-----------	---------------------

Constructeur du châssis U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal

N° du châssis frappé à gauche, sur support du timon et sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot.	Frein-moteur
------------------	--------------

Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------------	-------------------	-----------------------

Temps	Transmission	Treuil/Cabest.	Longueur	5'180
-------	--------------	----------------	----------	-------

Refroidissement	Nombre vit. avant	Crochet rem.	Largeur	2'500 *)
-----------------	-------------------	--------------	---------	----------

Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	Hauteur	1'800
--------------	----------------------------	------------	---------	-------

Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Longueur du timon	3'100
---------------	---	-----------------------	--------------	-------------------	-------

Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	2'080
-----------------	---	-----------------------	----------------	-------------------	-------

Frein à pied

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, avec arrêt (4 tambours de frein)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	-----------------------

A vide	40	2'960	3'000	Dimension		6.00 - 9	Longueur
--------	----	-------	-------	-----------	--	----------	----------

Charge utile			-	Charge pneu		800	Largeur
--------------	--	--	---	-------------	--	-----	---------

Total			3'000			10 Ply	Hauteur
-------	--	--	-------	--	--	--------	---------

Gar. de fabr.						Industrie	Haut. ridelles
---------------	--	--	--	--	--	-----------	----------------

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes		Porte à faux arr.
--------------------------------------	------------------	--	-------------------

Direction: position	Marque du moteur		C.V. frein
---------------------	------------------	--	------------

Alésage	Course		C.V. impôts
---------	--------	--	-------------

Forme de la carrosserie dispositif de répartition de goudron, de bitume ou d'asphalte

Nombre de places: total	(avant milieu arr.)	Places debout
-------------------------	---------------------	---------------

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés avec feux AR
Feux de croisement	
Feux de position 2/ HELLA	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et clign. Avertisseur	
Réfecteurs AV 2/blancs $\varnothing$ 75/AR 2/rouges triang. Rétroviseur	
Feu stop 2/ combinés avec feux AR et clignot. Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit 84	bB à 1'800 t/min

Observations et exceptions

\*) Largeur doit être contrôlée.

Mesure du bruit lorsque la machine travaille, avec moteur DEUTZ F 1 L 812

Disque indiquant la vitesse maximale = 20 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 26.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	A M M A N N		3 0 4	1964	4 7 8 8		
Caractéristiques "304" devant le No du châssis et sur la plaquette du constructeur							
			Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis U. AMMANI, Maschinenfabrik AG, Langenthal							
N° du châssis frappé à gauche, sur support du timon et sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 5'180		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 2'500 *		
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'800		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Longueur du timon	3'100		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 2'080			
Frein à pied							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, avec arrêt (4 tambours de frein)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	2'960	3'000	Dimension	6.00 - 9		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	800		Largeur
Total			3'000		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Industrie		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				dispositif de répartition de goudron, de bitume ou d'asphalte			
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés avec feux AR
Feux de croisement	
Feux de position 2/ HELLA	
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur
Réflecteurs AV 2/blancs $\varnothing$ 75/AR 2/rouges triang.	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit 84	bB à 1'800 t/min

Observations et exceptions

\*) Largeur doit être contrôlée.

Mesure du bruit lorsque la machine travaille, avec moteur DEUTZ F 1 L 812

Disque indiquant la vitesse maximale = 20 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 26.10.64

La Commission d'expertise-type