

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Tempest - Série 23500 Le Mans - Série 23700		année	N°		
					1965	4' 7 8 7		
Caractéristiques "Tempest" ou "Le Mans" et "TS-4'787" sur plaquette du constructeur. - "326" de								
chaque côté sur ailes avant			*) Carburant		essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres + s.plaquette constructeur								
Type du moteur V - 8 - 326 cu.in - OHV, avec carburateur à registres								
Position du mot avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'340	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'235		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		2 **)		Crochet rem.	Largeur 1'857		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"		Vole avant 1'473	Hauteur 1'372		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		184	Vole arrière 1'473	Empattement 2'921		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq. 12,50	Porte à faux arr. 1'415		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assistée à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	875	710	1'585	Dimension	7.00-14	7.00-14	7.35-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550		Largeur
Total	1'030	975	2'005		Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		PONTIAC		C.V. frein 253 SAE	
Alésage 94,49			Course		95,25		C.V. Impôts 27,21	
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant milieu arr.)		Places debout		
5 = avec sièges séparés à l'avant								

§)	Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ les supérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
	Feux de position	2/ séparés dans pare-chocs	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
§)	Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 99 dB
	Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
	Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
§)	Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
	Phare marche arrière	2/ séparés dans pare-chocs		
	Equipement électr.	12 Volts		
	Mesure du bruit	82 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "Le Mans" ou "Tempest Custom" de chaque côté sur ailes arrières.

**) Transmission: Sur demande, Boîte à 4-vitesses synchronesh ou boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position: Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément pour la série 23500.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Tempest - Série 23500 Le Mans - Série 23700		année	N°		
Caractéristiques "Tempest" ou "Le Mans" et "TS-4'787" sur plaquette du constructeur.- "326" de					4' 7 8 7			
chaque côté sur ailes avant			*) Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres + s.plaquette constructeur								
Type du moteur V - 8 - 326 cu.in - OHV, avec carburateur à registres								
Position du motavant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'340 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'235		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		2 **)		Crochet rem.		Largeur 1'857	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"		Vole avant 1'473		Hauteur 1'372	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 184		Vole arrière 1'473		Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,50		Porte à faux arr. 1'415	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assistée à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	875	710	1'585	Dimension	7.00-14	7.00-14	7.35-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550		Largeur
Total	1'030	975	2'005		Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		PONTIAC		C.V. frein 253 SAE	
Alésage 94,49			Course		95,25		C.V. impôts 27,21	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total		6		(avant milieu arr.)		Places debout		
5 = avec sièges séparés à l'avant								

	Phares: marque	4/ SEALED BEAN T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ les supérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
§)	Feux de position	2/ séparés dans pare-chocs	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
	Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 99 dB
§)	Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
	Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
§)	Phare marche arrière	2/ séparés dans pare-chocs		
	Equipement électr.	12 Volts		
	Mesure du bruit	82 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "Le Mans" ou "Tempest Custom" de chaque côté sur ailes arrières.

***) Transmission: Sur demande, Boite à 4-vitesses synchronesh ou boite automatique avec convertisseur de couple et boite planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position: Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs: Sont montés séparément pour la série 23500.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.10.64

La Commission d'expertise-type