

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
40) Tracteur *)	S. E. P.	SEP 955 DT	CH 4785 02

Constructeur SEP s.r.l. Fabbrica Macchine Agricola, I-42018 S. Martino in Rio
 Identification sur la plaquette du constructeur "955 DT"
 numéro du châssis -
 Plaquette du constructeur à droite, à l'avant latéralement sur le cadre
 Numéro du châssis à droite, au centre latéralement sur le carter de la boîte à vitesses
 Identification du moteur "833" à droite, latéralement sur carter de la turbine (plaquette)
 Importateur SILENT AG, Buchserstrasse 16, 8108 Dällikon

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>LOMBARDINI</u>	Type <u>833</u>	
Suspension <u>-</u>	Construction <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>	
Direction <u>hydrostatique, assist. hydraulique, articulée</u>	Carburant <u>D</u>	Position <u>avant</u>	
Entraînement <u>toutes roues</u>	Refroidissement <u>air</u>	Cylindres <u>3</u>	
Frein de service <u>mécanique, à ruban, sur les roues arrière</u>	Alésage <u>100</u>	Course <u>105</u>	
	Cylindrée <u>2473</u>	CV-impôt <u>12,59</u>	
	Puissance en kW <u>36,0 DIN</u>	à min-1 <u>2600</u>	
Frein auxiliaire <u>mécanique, à ruban, sur les roues arrière</u>	Couple max Nm <u>147</u>	à min-1 <u>1700</u>	
	Déparasitage <u>-</u>		
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire</u>	Silencieux <u>1 = 530 x ø 105 mm</u>	<u>**)</u>	
Ralentisseur <u>-</u>			
Contrôle 2 circuits <u>-</u>			

Carrosserie/Équipement §)		Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>-</u>	Indic. vitesse <u>-</u>	Poids à vide	<u>1050</u>	<u>490</u>	<u>1540</u>
Ceintures sécurité avant <u>-</u>	arrière <u>-</u>	Répartition charge			<u>-</u>
Cale <u>-</u>	Rétroviseurs <u>-</u>				
Antivol <u>-</u>	Essuie-glace <u>-</u>	Poids garantis	<u>1150</u>	<u>850</u>	<u>2000</u>
Réservoir carburant <u>1/acier, 16 litres</u>		Pneus	<u>400/60 - 15,5</u>	<u>400/60 - 15,5</u>	<u>***)</u>
Avertisseur <u>MARCO ø3 37913</u>	ou d'autres modèles homologués	Ply/bar	<u>6 / 1,2</u>	<u>6 / 1,2</u>	
		Charge	<u>1740</u>	<u>1740</u>	
		pour Vmax	<u>30</u>	<u>30</u>	
		Jantes	<u>11,75 x 15,5</u>	<u>11,75 x 15,5</u>	<u>acier</u>

Nombre de places total <u>1</u>	av <u>-</u>	centre <u>-</u>	ar <u>-</u>		
Dimensions	intérieur	extérieur			
Longueur	<u>3000</u>	Empattement <u>1290</u>			
Largeur	<u>1200-1400</u>	Essieu double av <u>-</u>	ar <u>-</u>		
Hauteur	<u>1940</u>	Voie av <u>1000</u>	<u>1200</u>		
Porte à faux avant	<u>1100</u>	Voie ar <u>1000</u>	<u>1200</u>		
Porte à faux arrière	<u>610</u>	Braquage ø g <u>6100</u>	d <u>5850</u>		
Garde au sol	à vide <u>-</u>	en charge <u>-</u>			
				Garantie poids remorqueable avec/sans frein	<u>mécanique 3800 / 1500</u>
				Garantie poids de l'ensemble	<u>-</u>
				Poids remorqueable testé	<u>-</u>
				Charge garantie sur le toit	<u>-</u>
				Vitesse maximale selon le constructeur	<u>22,0</u> km/h
				testée <u>23,0</u> km/h à min-1 <u>2700</u>	moteur <u>550/1100</u> prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A min-1		Genre du véhicule	
m9	24,05	85,0	81,0 1950	ac)	Tracteur	
					Marque et type	S. E. P. SEP 955 DT
					Homologation No CH	4795 02
					Carrosserie	-
F	G	H	J	R	Places	
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				total	1
b = 1,60 à 2470 min-1	k =	à	min-1 k =	à	avant	
b = 2,20 à 1820 min-1	k =	à	min-1 k =	à	Poids à vide	1540
b = 2,00 à 1600 min-1	k =	à	min-1 k =	à	Charge utile	-
O	O+P				Poids total	-
S Bacharach = 2,00	Pompe d'injection	CIPA			Carburant	D
					Cylindrée	2473
					CV-impôt	12,59

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Immatriculation comme chariot à moteur voir FH CH 8785 02.
- ***) Insonorisation : - l'intérieur du capot
- l'intérieur des ailes avant.
- ****) Variante de pneus : AV + AR = 7.50 - 16 4 PR 1210 (2,0) Vmax 30 km/h
8.25 - 16 4 PR 1710 (1,6) 30 km/h
31/15.50 - 15 4 PR 1550 (1,4) 48 km/h
- §) Carrosserie : arceau de protection, No FAT-1101/84.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.