

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme		B U I C K		Riviera Série 49447		1965	4' 7 8 5		
Caractéristiques "Riviera" de chaque côté devant les portes + sur tableau de bord.- "TS-4'785" à droite sur plaquette du constructeur									
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne									
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur support suspension + sur plaquette									
N° du moteur frappé à l'avant au centre, sur bloc-cylindres + sur plaquette									
Type du moteur V - 8 - 401 cu.in. - Wildcat (code LV à droite à côté No du moteur)									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	6'569 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur	5'283		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3 *)		Crochet rem.		Largeur	1'946	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		1'528	Hauteur	1'346	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		191	Vole arrière		1'499	Empattement	2'972
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq.		13,30	Porte à faux arr.	1'394
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assistée à dépression									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	1'050	870	1'920	Dimension	7.60-15	7.60-15	8.45-15		
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	765	765	Longueur		
Total	1'160	1'040	2'200	Nylon		Largeur			
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		BUICK		C.V. frein	319 SAE
Alésage		106,36		Course		92,46		C.V. Impôts	33,47
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout	

	Phares: marque 4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
§)	Feux de croisement 2/ les supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
	Feux de position 2/ comb. avec clignoteurs	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
§)	Feux arrières 2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
	Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
	Feu stop 2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle 1/ pour plaque normale	Parties dangereuses L'emblème "R" sur le capot du
	Phare marche arrière 2/ séparés	moteur est enlevé par l'importateur.
	Équipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 85 bB à 4'400 t/min §)	

Observations et exceptions

*) Transmission: boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Les lampes originales avec filtre orange sont enlevées. Sont branchés avec les phares.

Rélecteurs : Sont montés séparément, 20 cm².

Echappement : Est rallongé droit vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 22.10,64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B U I C K		Riviera Série 49447		1965	4' 7 8 5		
Caractéristiques "Riviera" de chaque côté devant les portes + sur tableau de bord.- "TS-4'785" à droite sur plaquette du constructeur								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur support suspension + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant au centre, sur bloc-cylindres + sur plaquette								
Type du moteur V - 8 - 401 cu.in. - Wildcat (code LV à droite à côté No du moteur)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	6'569 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *		Treuil/Cabest.		Longueur 5'283		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *		Crochet rem.		Largeur 1'946		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'528	Hauteur 1'346		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 191		Vole arrière	1'499	Empattement 2'972		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.	13,30	Porte à faux arr. 1'394		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assistée à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'050	870	1'920	Dimension	7.60-15	7.60-15	8.45-15	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	765	765		Largeur
Total	1'160	1'040	2'200		Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.					Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		BUICK	C.V. frein 319 SAE		
Alésage			Course		92,46	C.V. Impôts 33,47		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		

§)	Phares: marque 4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement 2/ les supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
	Feux de position 2/ comb. avec clignoteurs	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
§)	Feux arrières 2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
	Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
	Feu stop 2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle 1/ pour plaque normale	Parties dangereuses L'emblème "R" sur le capot du
	Phare marche arrière 2/ séparés	moteur est enlevé par l'importateur.
	Équipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 85 bB à 4'400 t/min §)	

Observations et exceptions

*) Transmission: boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Les lampes originales avec filtre orange sont enlevées. Sont branchés avec les phares.

Réflecteurs : Sont montés séparément, 20 cm².

Echappement : Est rallongé droit vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 22.10,64

La Commission d'expertise-type