

Genre du véhicule	Marque de fabrique		C h e v y II		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Série 11500	Nova	année	N°		
			Série 11700	Nova SS	1965	4' 7 8 2		
Caractéristiques "Chevy II Nova" ou "Nova SS" de chaque côté sur ailes AR.- "TS-4'782" sur								
plaquette du constructeur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à droite, sur carter derrière distributeur d'allumage + s. plaquette							
Type du moteur L - 6 - 194 cu.in. - en ligne, vertical								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'646		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.			Largeur 1'775		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	49	Voie avant	1'443	Hauteur 1'397		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	143	Voie arrière	1'430	Empattement 2'794		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 11.80/11.45		Porte à faux arr. 1'166		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assistée à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	685	595	1'280	Dimension	6.50-13	6.50-13	6.95x14-4	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	500	500	pr.modèle	Largeur
Total	835	865	1'700		4 Ply		11700	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée			Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122 SAE			
Alésage		90,5	Course		82,55	C.V. impôts 16,22		
Forme de la carrosserie		limousine ou coupé						
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
5 = avec sièges séparés à l'avant								

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignot.	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + disp.lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément, 20 cm².

Echappement : Est modifié à 45° vers la gauche. (Lettre DFJP du 10.10.61)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		C h e v y II		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Série 11500	Nova	année	N°		
			Série 11700	Nova SS	1965	4' 7 8 2		
Caractéristiques "Chevy II Nova" ou "Nova SS" de chaque côté sur ailes AR.- "TS-4'782" sur								
plaquette du constructeur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à droite, sur carter derrière distributeur d'allumage + s. plaquette							
Type du moteur L - 6 - 194 cu.in. - en ligne, vertical								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'646		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.			Largeur 1'775		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	49	Vole avant	1'443	Hauteur 1'397		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	143	Vole arrière	1'430	Empattement 2'794		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 11.80/11.45		Porte à faux arr. 1'166		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assistée à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	685	595	1'280	Dimension	6.50-13	6.50-13	6.95x14-4	Longueur'
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	500	500	pr.modèle	Largeur
Total	835	865	1'700		4 Ply		11700	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche - assistée		Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein 122 SAE
Alésage			90,5		Course		82,55	C.V. impôts 16,22
Forme de la carrosserie			limousine ou coupé					
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
			5 = avec sièges séparés à l'avant					

	Phares: marque 2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe témoin
§)	Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
	Feux de position 2/ séparés, comb. avec clignot.	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
§)	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + disp.lavage
	Feux arrières 2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
	Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér. gauche
	Feu stop 2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle 1/ pour plaque normale seult.	Parties dangereuses
	Phare marche arrière 2/ à côté feux AR	
	Equipement électr. 12 Volts	
§)	Mesure du bruit 83	bB à 4'400 t/min

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément, 20 cm².

Echappement : Est modifié à 45° vers la gauche. (Lettre DFJP du 10.10.61)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.10.64

La Commission d'expertise-type