

DOCUMENTATION VHC 1967

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L		R e k o r d 6-cyl.		1965	4' 7 8 1	
Caractéristiques "Rekord" et "L" sur ailes AV.- "Rekord 6" sur couvercle du coffre.- "TS 4'781" sur plaquette du constructeur *)							
Constructeur du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur G M Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut à l'intérieur de l'aile				+ sur plaquette		
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur bloc près de la pompe à essence + sur plaquette						
Type du moteur "26" = 2,6 litre							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'605 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission toute synchr. Treuil/Cabest.				Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Longueur 4'512	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 46		Voie avant 1'325		Largeur 1'696	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'276		Hauteur 1'442	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80		Empattement 2'639	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, - AV= disques assistés par dépression /					AR= exp. interne		
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	605	515	1'120	Dimension	165 SR 14	165 SR 14	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	425	425	Largeur
Total	720	750	1'470				Hauteur
Gar. de fabr.	720	790	1'510				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 117 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		85		Course 76,5		C.V. Impôts 13,26	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4 = coupé		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
		5 = limousine "L"		2 3			

Phares: marque 2/ BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin.
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, à côté phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= séparés, à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés, à côté réflecteurs	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 4'700 t/min - Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions

- *) Modèles : 13286 = Coupé, 2 portes, boîte à 4 vitesses, levier central
 19286 = Limousine "L" 4 portes
 ... SR avec toit coulissant.

- §) Feux de stationnement : Dans feux de position et feux arrières; brûlent à gauche ou à droite sur commande clignoteurs, lorsque clé de contact sur position "B" (direction bloquée).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L		R e k o r d 6-cyl.		1965	4' 7 8 1	
Caractéristiques "Rekord" et "L" sur ailes AV.- "Rekord 6" sur couvercle du coffre.- "TS 4'781" sur plaque du constructeur *)							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur G M Suisse SA, Bienne			essence		6		
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut à l'intérieur de l'aile				+ sur plaque		
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur bloc près de la pompe à essence + sur plaque						
Type du moteur "26" = 2,6 litre							
Position du mot.		Frein-moteur					
avant							
Cylindrée	2'605 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'512	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur 1'696	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		46 Voie avant 1'325		Hauteur 1'442	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'276		Empattement 2'639	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80		Porte à faux arr. 1'222	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, - AV= disques assistés par dépression /						AR= exp. interne	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	605	515	1'120	Dimension	165 SR 14	165 SR 14	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	425	425	Largeur
Total	720	750	1'470				Hauteur
Gar. de fabr.	720	790	1'510				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier.				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr. 117 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		85		Course		76,5 C.V. impôts 13,26	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		4 = coupé		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
		5 = limousine "L"		2 3			

Phares: marque 2/ BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, à côté phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= séparés, à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs 2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés, à côté réflecteurs	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 4'700 t/min - Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions

- *) Modèles : 13286 = Coupé, 2 portes, boîte à 4 vitesses, levier central
 19286 = Limousine "L" 4 portes
 ... SR avec toit coulissant.

- §) Feux de stationnement : Dans feux de position et feux arrières; brûlent à gauche ou à droite sur commande clignoteurs, lorsque clé de contact sur position "B" (direction bloquée).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.10.64

La Commission d'expertise-type