

DOCUMENTATION VHC 1967

| | | | | | | | |
|--|---|---|--------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type *) | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | O P E L | | R e k o r d 6-cyl. | | 1965 | 4' 7 8 1 | |
| Caractéristiques "Rekord" et "L" sur ailes AV.- "Rekord 6" sur couvercle du coffre.- "TS 4'781" sur plaquette du constructeur *) | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 6 | | |
| Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur G M Suisse SA, Bienne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant en haut à l'intérieur de l'aile | | | | + sur plaquette | | |
| N° du moteur frappé | à droite, à l'avant sur bloc près de la pompe à essence | | | | | + sur plaquette | |
| Type du moteur "26" = 2,6 litre | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 2'605 cm³ | | Frein de remorque | | | | | |
| Temps 4 | | Transmission toute synchr. Treuil/Cabest. | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Longueur 4'512 | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 46 | | Voie avant 1'325 | | Largeur 1'696 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière 1'276 | | Hauteur 1'442 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,80 | | Empattement 2'639 | |
| Frein à pied hydraulique, 2-circuits, - AV= disques assistés par dépression / | | | | | AR= exp. interne | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 605 | 515 | 1'120 | Dimension | 165 SR 14 | 165 SR 14 | Longueur |
| Charge utile | 115 | 235 | 350 | Charge pneu | 425 | 425 | Largeur |
| Total | 720 | 750 | 1'470 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 720 | 790 | 1'510 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Porte à faux arr. 117 SAE | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur OPEL | | C.V. frein 100 DIN | |
| Alésage | | 85 | | Course 76,5 | | C.V. Impôts 13,26 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 = coupé | | (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | |
| | | 5 = limousine "L" | | 2 3 | | | |

| | |
|---|--|
| Phares: marque 2/ BOSCH | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, à côté phares (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR= séparés, à côté feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Réflecteurs 2/ séparés à côté feux AR | Rétroviseur 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop 2/ comb. avec feux AR | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult. | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière 2/ séparés, à côté réflecteurs | |
| Equipement électr. 12 Volts | |
| Mesure du bruit 79 bB à 4'700 t/min - Avertisseur = 99 dB | |

Observations et exceptions

- *) Modèles : 13286 = Coupé, 2 portes, boîte à 4 vitesses, levier central
 19286 = Limousine "L" 4 portes
 ... SR avec toit coulissant.

- §) Feux de stationnement : Dans feux de position et feux arrières; brûlent à gauche ou à droite sur commande clignoteurs, lorsque clé de contact sur position "B" (direction bloquée).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.10.64

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type *) | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | O P E L | | R e k o r d 6-cyl. | | 1965 | 4' 7 8 1 | |
| Caractéristiques "Rekord" et "L" sur ailes AV.- "Rekord 6" sur couvercle du coffre.- "TS 4'781" sur plaque du constructeur *) | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | | Carburant | | Nombre de cylindres | | |
| Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur G M Suisse SA, Bienne | | | essence | | 6 | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant en haut à l'intérieur de l'aile | | | | + sur plaque | | |
| N° du moteur frappé | à droite, à l'avant sur bloc près de la pompe à essence + sur plaque | | | | | | |
| Type du moteur "26" = 2,6 litre | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 2'605 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchr. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'512 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 4 Crochet rem. | | Largeur 1'696 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | 46 Voie avant 1'325 | | Hauteur 1'442 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière 1'276 | | Empattement 2'639 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,80 | | Porte à faux arr. 1'222 | |
| Frein à pied hydraulique, 2-circuits, - AV= disques assistés par dépression / | | | | | | AR= exp. interne | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 605 | 515 | 1'120 | Dimension | 165 SR 14 | 165 SR 14 | Longueur |
| Charge utile | 115 | 235 | 350 | Charge pneu | 425 | 425 | Largeur |
| Total | 720 | 750 | 1'470 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 720 | 790 | 1'510 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier. | | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Porte à faux arr. 117 SAE | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur OPEL | | C.V. frein 100 DIN | |
| Alésage | | 85 | | Course | | 76,5 C.V. impôts 13,26 | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 = coupé | | (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | |
| | | 5 = limousine "L" | | 2 3 | | | |

| | |
|---|--|
| Phares: marque 2/ BOSCH | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, à côté phares (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR= séparés, à côté feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Rélecteurs 2/ séparés à côté feux AR | Rétroviseur 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop 2/ comb. avec feux AR | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult. | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière 2/ séparés, à côté réflecteurs | |
| Equipement électr. 12 Volts | |
| Mesure du bruit 79 dB à 4'700 t/min - Avertisseur = 99 dB | |

Observations et exceptions

- *) Modèles : 13286 = Coupé, 2 portes, boîte à 4 vitesses, levier central
 19286 = Limousine "L" 4 portes
 ... SR avec toit coulissant.

- §) Feux de stationnement : Dans feux de position et feux arrières; brûlent à gauche ou à droite sur commande clignoteurs, lorsque clé de contact sur position "B" (direction bloquée).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.10.64

La Commission d'expertise-type