

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pour transports mixtes	FORD MERCURY COMET		4 0 4 - Station Wagon		1965	4 7 8 0
Caractéristiques "Comet" sur ailes arrières						
"5 ... U" devant No de châssis *			Carburant: essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich						
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur						
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres						
Type du moteur "U" - SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'783 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchr.**)				Longueur
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4 **)		Largeur
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Empattement
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.
				Diam. de braq. 13.00/12.80		1'320
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	640	710	1'350	Dimension	7.00x14	7.00x14 (695x14)
Charge utile	110	400	510	Charge pneu	560	560 560
Total	750	1'110	1'860			
Gar. de fabr.	930	1'110	1'975			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur		FORD
Alésage				Course		74.7
Forme de la carrosserie						limousine
Nombre de places: total				(avant 3 milieu arr. 3)		6
						Placos debout

§)

Phares: marque	4/ FOKOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés, à côté phares m.AR §)	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min §)		

Observations et exceptions

*) Modèles : voir programme de fabrication.

**) Transmission : Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Multi-Drive-Mercomatic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.

Réflecteurs : Sont montés séparément (20 cm²).

Echappement : Orifice de sortie dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	FORD MERCURY COMET			4 0 4 - Station Wagon	1965	4 7 8 0	
Caractéristiques "Comet" sur ailes arrières							
"5 ... U" devant No de châssis *			Carburant: essence	Nombre de cylindres: 6			
Constructeur du châssis MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur "U" - SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'783 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr.**)			Longueur: 4'872		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.		Largeur: 1'818	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant: 1'397		Hauteur: 1'407	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière: 1'397		Empattement: 2'780	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13.00/12.80		Porte à faux arr. 1'320	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	710	1'350	Dimension	7.00x14	7.00x14 (695x14)	Longueur 1'070/1'930
Charge utile	110	400	510	Charge pneu	560	560 560	Largeur 1'070/1'380
Total	750	1'110	1'860				Hauteur 830
Gar. de fabr.	930	1'110	1'975				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 980	
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 105 SAE	
Alésage		88.9		Course 74.7		C.V. Impôts 14.17	
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

§)

Phares: marque	4/ FOMCCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés, à côté phares m.AR §)	Rétroiseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min §)		

Observations et exceptions

*) Modèles : voir programme de fabrication.

***) Transmission : Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Multi-Drive-Mercomatic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
Réflecteurs : Sont montés séparément (20 cm²).
Echappement : Orifice de sortie dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type