

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Bordereau-type

Tracteur agricole

OLIVER

77 standard KD

N° 478

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur \*)  
 N° de châssis frappé A droite, vers la boîte de vit., sous levier de frein, sur plaquette  
 N° de moteur frappé A gauche, sur bloc cylindres, sur plaquette rivée \*\*)  
 Constructeur du châssis The Oliver Corporation, Chicago 6 (Illinois) U.S.A.  
 Constructeur du moteur The Oliver Corporation, Chicago 6 (Illinois) U.S.A.

## MOTEUR

Marque et type Oliver  
 Genre En ligne, s. lat.  
 Carburant Pétrole (benzine)  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alesage 88,898 mm.  
 Course 95,248 mm.  
 C.V.-Impôt 18,065  
 Cylindrée totale 3'547 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 29  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein à pied : Mécanique (à tambours) sur roues arrières.  
 2. Frein à main : Le même, avec commande séparée.  
 3. Frein Indépendant sur chaque roue : do.  
 Frein de remorque —  
 Direction au centre  
 Crochet de remorque A 2 étages, à broche \*\*)  
 Nombre de vit. avant 6  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 4,4 en prise dir. 20 km/h.

## CARROSSERIE

Constructeur Oliver, Chicago  
 Genre/Forme Tracteur agricole  
 Nombre de portes —  
 Nombre de places ass. Total 1  
 Avant Milieu Arrière 1  
 Nombre de places debou. —  
 Pour motos: Siège arrière  
 Sidecar

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	670 kg.	1'105 kg.	1'775 kg. (**)
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.50 - 16	12.00 - 26	6 Ply simples
Capacité de charge (par pneu . . . . .)	kg.) . . . . . par essieu	kg.	kg.

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque Sans marque (U.S.A.)  
 Feux de position aucun  
 Feux stop aucun  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique  
 Feux rouges 1 / Lentille réfléchissante rouge \*\* 1)  
 Feux rouges aucun  
 Eclairage du N° de contr. aucun  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'220 mm.  
 arrière 1'350 mm.  
 Largeur hors-tout AV. 1'690 mm. AR.  
 Empattement 2'010 mm.  
 Longueur hors-tout 3'040 mm.  
 Hauteur (non chargée) 1'800 mm.  
 Garde au sol 280 mm.  
 Porte à faux, arrière 590 mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) 700/360 mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) 590 mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche 6,55 m.  
 Diamètre de braquage ext. droite 6,55 m.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur Intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Désignation "Standard 77" peinté latéralement sur capot moteur.  
 \*\*) Monté par l'importateur sans poids supplémentaires  
 Le montage de poignées sur chacun des garde-boue est recommandé.  
 Pour circulation avec remorque, monter la plaque prescrite à l'avant.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**

1) Pour circulation sur la voie publique, de nuit, considérer les points suivants:

a/ monter ampoule Blix à cullier dans les phares  
 b/ abaisser les phares de 5 cm. (doivent être à 120 cm maximum du sol)

c/ monter lentille réfléchissante rouge sur le garde-boue gauche (max. 40 cm. du bord extérieur)  
 d/ apposer la plaque de prudence pr. remorques (éclairée)

Lieu et date de l'expertise-type

ZOLLIKOFEN (Berne), le 11.10.1949

La commission d'expertises-types