

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type			
pr.transports mixtes		F O R D		F a i r l a n e 5 0 0 Ranch Wagon		année 1965	N° 4 7 7 9			
Caractéristiques "Fairlane 500" sur ailes arrières. - "289" devant portes avant										
"5... C" devant le No du châssis		*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich										
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'intérieur de l'aile + sur plaquette										
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur le bloc										
Type du moteur " C " - 289 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée 4'728 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.synchron.**Treuil/Cabest.				Longueur 5'130				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**Crochet rem.		Largeur 1'874				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'448		Hauteur 1'470				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'422		Empattement 2'946				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 1'420				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide		780	820	1'600	Dimension	7.00-14	7.00-14	735x14	Longueur 2'370/1'540	
Charge utile		110	405	515	Charge pneu	620	620	620	Largeur 1'460/1'070	
Total		890	1'225	2'115		S F			Hauteur 870	
Gar. de fabr.		953	1'225	2'136		Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'260		
Direction: position à gauche - s.demande assistée					Marque du moteur FORD			C.V. frein 200 SAE		
Alésage 101,60					Course 72,89			C.V. impôts 24,08		
Forme de la carrosserie limousine										
Nombre de places: total 6					(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout		

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Réflecteurs	2/ autour des feux AR 52 cm2	Rétroviseur	1/ intér. centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication
- **) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifié par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares; les ampoules oranges sont remplacées par des ampoules blanches.

Echappement : Dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type				
pr.transports mixtes	F O R D		F a i r l a n e 5 0 0 Ranch Wagon		année 1965	N° 4 7 7 9				
Caractéristiques "Fairlane 500" sur ailes arrières. - "289" devant portes avant										
"5... C" devant le No du châssis	*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis	FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich									
N° du châssis frappé	à gauche, latéralement à l'intérieur de l'aile + sur plaquette									
N° du moteur frappé	à l'avant, à gauche en haut sur le bloc									
Type du moteur	" C " - 289 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé									
Position du mot.	avant	Frein-moteur								
Cylindrée	4'728 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méca.synchron.**Treuil/Cabest.				Longueur 5'130				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**Crochet rem.		Largeur 1'874				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'448		Hauteur 1'470				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'422		Empattement 2'946				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 1'420				
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)									
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm		
A vide	780	820	1'600	Dimension	7.00-14	7.00-14	735x14	Longueur 2'370/1'540		
Charge utile	110	405	515	Charge pneu	620	620	620	Largeur 1'460/1'070		
Total	890	1'225	2'115		S F			Hauteur 870		
Gar. de fabr.	953	1'225	2'136		Tubelless			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'260		
Direction: position		à gauche - s.demande assistée		Marque du moteur		FORD		C.V. frein 200 SAE		
Alésage			101,60		Course		72,89		C.V. impôts 24,08	
Forme de la carrosserie			limousine							
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Réflecteurs	2/ autour des feux AR 52 cm ²	Rétroviseur	1/ intér. centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles : voir programme de fabrication

***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifié par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares; les ampoules oranges sont remplacées par des ampoules blanches.

Echappement : Dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64

La Commission d'expertise-type