

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	FORD - LINCOLN		C o n t i n e n t a l		1965	4 ' 7 7 8		
Caractéristiques "Continental" sur les ailes arrières et sur couvercle du coffret à gants								
"5...N" devant le No du châssis		*)	Carburant essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis LINCOLN Continental (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich								
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur paroi coffre-moteur vis-à-vis dernière bougie						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur "N" - 430 cu.in. - OHV, avec carburateur à 4 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	7'045 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'494		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 1'996		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant	1'577	Hauteur 1'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière	1'549	Empattement 3'200		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,6/14,0		Porte à faux arr. 1'340		
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'300	1'050	2'350	Dimension	9.15-15	9.15-15	820x15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	660	660	660	Largeur
Total	1'455	1'315	2'770				Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'498	1'498	2'996		tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur LINCOLN		C.V. frein 320 SAE		
Alésage 109,2			Course 93,98		C.V. impôts 35,87			
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	4/ FOMOCO GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combiné avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	§) AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 87 dB
Réflecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	L'importateur enlève la grille devant les feux de positions et clignoteurs ou la recouvre d'une baguette
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 1'600 t/min §)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication
- **) Transmission : Boîte automatique Twin Range Turbo-Drive, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P".
- §) Modifiées par l'importateur :
 - Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
 - Réflecteurs : Sont montés séparément (20 cm²)
 - Echappement : Orifice de sortie dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	FORD - LINCOLN		C o n t i n e n t a l		1965	4 ' 7 7 8		
Caractéristiques "Continental" sur les ailes arrières et sur couvercle du coffret à gants								
"5...N" devant le No du châssis		*)	Carburant essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis LINCOLN Continental (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur paroi coffre-moteur vis-à-vis dernière bougie								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc								
Type du moteur "N" - 430 cu.in. - OHV, avec carburateur à 4 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	7'045 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'494		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur 1'996					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'577		Hauteur 1'430			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'549		Empattement 3'200			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,6/14,0		Porte à faux arr. 1'340			
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	1'300	1'050	2'350	Dimension	9.15-15	9.15-15	820x15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	660	660	660	Largeur
Total	1'455	1'315	2'770				Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'498	1'498	2'996		tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur LINCOLN		C.V. frein 320 SAE		
Alésage		109,2		Course 93,98		C.V. impôts 35,87		
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	4/ FOMOCO GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combiné avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 87 dB
Réflecteurs	2/ séparés §)	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	L'importateur enlève la grille devant les feux de positions et clignoteurs ou la recouvre d'une baguette
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 1'600 t/min §)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication
- **) Transmission : Boîte automatique Twin Range Turbo-Drive, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P".
- §) Modifiés par l'importateur :
 - Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
 - Réflecteurs : Sont montés séparément (20 cm²)
 - Echappement : Orifice de sortie dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type