

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *)	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	FORD - MERCURY - COMET			4 0 4 et Caliente moteur 200 cu.in.	année 1965	N° 4 ' 7 7 7		
Caractéristiques "Comet" sur le couvercle du coffre								
"5...T" devant le No du châssis			*) Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres								
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'273 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr.***) Treuil/Cabest.				Longueur 4'960		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.		Largeur 1'851		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'397	Hauteur 1'470		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'422	Empattement 2'895		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,10	Porte à faux arr. 1'250		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	670	620	1'290	Dimension	7.00-14	7.00-14	695x14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	440	440	440	Largeur
Total	830	880	1'710		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	930	1'021	1'877					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 120 SAE		
Alésage		93,47		Course		79,5		C.V. Impôts 16,67
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
5 lorsqu'avec sièges séparés à l'avant								

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs §)	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ extérieurs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min §)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication
- **) Transmission : Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Multi-Drive-Mercomatic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
Réflecteurs : Sont montés séparément (20 cm²)
Échappement : Orifice de sortie dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	FORD - MERCURY - COMET		4 0 4 et Caliente moteur 200 cu.in.	année 1965	N° 4 ' 7 7 7			
Caractéristiques "Comet" sur le couvercle du coffre								
"5...T" devant le No du châssis	*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis	MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	3'273 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron.***) Treuil/Cabest.			Longueur 4'960			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 **) Crochet rem.		Largeur 1'851			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'397	Hauteur 1'470			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'422	Empattement 2'895			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	12,10	Porte à faux arr. 1'250			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	670	620	1'290	Dimension	7.00-14	7.00-14	695x14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	440	440	440	Largeur
Total	830	880	1'710		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	930	1'021	1'877					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - sur demande assistée	Marque du moteur FORD			C.V. frein 120 SAE				
Alésage	93,47		Course		79,5		C.V. impôts 16,67	
Forme de la carrosserie	limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total	6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout	
	5 lorsqu'avec sièges séparés à l'avant							

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs §)	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ extérieurs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min §)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication
- **) Transmission : Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Multi-Drive-Mercomatic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
 Réflecteurs : Sont montés séparément (20 cm²)
 Echappement : Orifice de sortie dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type