

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	FORD - MERCURY - COMET		4 0 4 et Caliente moteur 170 cu.in		année	N°	
					1965	4' 7 7 6	
Caractéristiques "Comet" sur couvercle du coffre							
"5...U" devant No châssis		*)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich					
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres					
Type du moteur "U" - SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		2'783 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission toute synchr.**)		Longueur 4'960	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		**) Crochet rem.		Largeur 1'851	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'397	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'422	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,10	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne (sur demande assistée par dépression)					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou
A vide	660	620	1'280	Dimension	7.00-14	7.00-14	695x14
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	440	440	440
Total	820	880	1'700		4 Ply		
Gar. de fabr.	930	1'021	1'877				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2 *)	
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur		FORD	
Alésage				Course		74,7	
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet *)			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3 )	
		5 lorsqu'avec sièges séparés à l'avant					
				Plates debout			

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs §)	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ extérieurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min §)		

Observations et exceptions

- \*) Modèles : voir programme de fabrication
- \*\*\*) Transmission : Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Multi-Drive-Mercomatic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique "P".

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
- Réflecteurs : Sont montés séparément (20 cm<sup>2</sup>).
- Echappement : Orifice de sortie dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	FORD - MERCURY - COMET		4 0 4 et Caliente moteur 170 cu.in	année 1965	N° 4' 7 7 6			
Caractéristiques "Comet" sur couvercle du coffre								
"5...U" devant No châssis	*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis	MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres							
Type du moteur "U" - SIX - 170 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'783 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr.**}reuil/Cabest.			Longueur	4'960		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		**}Crochet rem.		Largeur	1'851		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'397	Hauteur	1'399		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'422	Empattement	2'895		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	12,10	Porte à faux arr.	1'250		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande assistée par dépression)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	660	620	1'280	Dimension	7.00-14	7.00-14	695x14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	440	440	440	Largeur
Total	820	880	1'700		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	930	1'021	1'877					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4 ou 2 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - sur demande assistée			Marque du moteur		FORD		C.V. frein 105 SAE	
Alésage			Course		74,7		C.V. Impôts 14,17	
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
5 lorsqu'avec sièges séparés à l'avant								

Phares: marque 4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lavo-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réflecteurs 2/ séparés, sous pare-chocs §)	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ extérieurs	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 4'400 t/min §)	

Observations et exceptions

\*) Modèles : voir programme de fabrication

\*\*\*) Transmission : Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Multi-Drive-Mercomatic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique "P".

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.

Réflecteurs : Sont montés séparément (20 cm<sup>2</sup>).

Echappement : Orifice de sortie dirigée vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type