

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		T h u n d e r b i r d		1965	4' 7 7 5		
Caractéristiques "Thunderbird" sur les ailes arrières								
"5...Z" devant le No du châssis			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur torpédo, sous le capot								
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur pompe à eau								
Type du moteur "Z" - Thunderbird 390 cu.in. - OHV, avec carburateur à 4 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	6'383 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.						
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3 **) Crochet rem.		Longueur		5'217	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'549		Largeur	1'963
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'524		Hauteur	1'354
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,70/12,90			Empattement	2'870
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'110	1'000	2'110	Dimension	815-15	815-15		Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	620	620		Largeur
Total	1'220	1'240	2'460	Hylon				Hauteur
Gar. de fabr.	1'248	1'362	2'599					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur		FORD		C.V. frein 300 SAE
Alésage		102,87		Course		96,01		C.V. impôts 32,51
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge) +)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs §)	Rétroviseur	2/ intér, centre haut + extér, gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	Témoin lumineux des clignoteurs
Phare marche arrière	2/ séparés, sous pare-chocs	sur les ailes avant doivent être enlevés ou modifiés.	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'600 t/min §)		

Observations et exceptions

- \*) Modèles : voir programme de fabrication
- \*\*\*) Transmission : Boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P".
- +) Clignoteurs arrières : 3 ampoules de chaque côté, ne clignent pas simultanément.
- §) Modifiés par l'importateur :
  - Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
  - Réflecteurs : sont montés séparément (20 cm<sup>2</sup>).
  - Echappement : Dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-typ N°	
Voiture de tourisme	F O R D		T h u n d e r b i r d		1965	4' 7 7 5	
Caractéristiques "Thunderbird" sur les ailes arrières							
"5...Z" devant le No du châssis			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur torpédo, sous le capot							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur pompe à eau							
Type du moteur "Z" - Thunderbird 390 cu.in. - OHV, avec carburateur à 4 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'383 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur 5'217	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.			Largeur 1'963	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'549	Hauteur 1'354		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'524	Empattement 2'870		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,70/12,90		Porte à faux arr. 1'370	
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'110	1'000	2'110	Dimension	815-15	815-15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	620	620	Largeur
Total	1'220	1'240	2'460	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.	1'248	1'362	2'599				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée			Marque du moteur FORD		C.V. frein 300 SAE		
Alésage		102,87	Course		96,01	C.V. Impôts 32,51	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3 )	Places debout	

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge) +)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs §)	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	Témoin lumineux des clignoteurs
Phare marche arrière	2/ séparés, sous pare-chocs	sur les ailes avant doivent être enlevés ou modifiés.	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'600 t/min §)		

Observations et exceptions

- \*) Modèles : voir programme de fabrication
- \*\*\*) Transmission : Boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P".
- +) Clignoteurs arrières : 3 ampoules de chaque côté, ne clignent pas simultanément.
- §) Modifiés par l'importateur :
  - Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
  - Réflecteurs : sont montés séparément (20 cm<sup>2</sup>).
  - Echappement : Dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type