

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie 500 moteur 289 cu.in.		1965	4 7 7 4	
Caractéristiques "Galaxie 500" latéralement sur les ailes avant							
"5 ... C" devant le No du châssis	*)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis	FORD Motor Co, (USA) - Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), Zurich						
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant, à gauche en haut sur le bloc						
Type du moteur "C" - 289 cu.in. - OHV, avec carburateur à double corps							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	4'728 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 5'334	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem. Largeur 1'963		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'575 Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'575 Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,60/12,90 Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	950	830	1'780	Dimension	775x15	775x15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	600	600	Largeur
Total	1'110	1'090	2'200		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'180	1'203	2'270		Nylon WSW		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 200 SAE	
Alésage 101,60			Course 72,89			C.V. Impôts 24,08	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
avec sièges individuels à l'AV = 5		2		3			

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clig.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Réflecteurs	2/ anneaux combinés avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux arrières		
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte à 4 vitesses entièrement synchronisée ou boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares.
- Echappement : Orifices dirigés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		Galaxie 500 moteur 289 cu.in.	1965	4 7 7 4		
Caractéristiques "Galaxie 500" latéralement sur les ailes avant							
"5 ... C" devant le No du châssis *)	Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis	FORD Motor Co, (USA) - Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), Zurich						
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant, à gauche en haut sur le bloc						
Type du moteur "C" - 289 cu.in. - OHV, avec carburateur à double corps							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	4'728 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 5'334		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.			Largeur 1'963		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'575	Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'575	Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,60/12,90	Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur demande assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	950	830	1'780	Dimension	775x15	775x15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	600	600	Largeur
Total	1'110	1'090	2'200		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'180	1'203	2'270		Nylon WSW		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 ou 2 *)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur	FORD	C.V. frein	200 SAE
Alésage 101,60			Course 72,89		C.V. Impôts 24,08		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
avec sièges individuels à l'AV = 5 2 3							

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clig.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Réflecteurs	2/ anneaux combinés avec feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Voir programme de fabrication
- **) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte à 4 vitesses entièrement synchronisée ou boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
- (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares.
- Echappement : Orifices dirigés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.1.65

La Commission d'expertise-type