

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	F O R D	F a i r l a n e 5 0 0	1965	4 7 7 3				
Caractéristiques "Fairlane 500" sur ailes arrières, - "289" devant les portes avant								
"5 ... C" devant le No du châssis *	Carburant essence		Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis	FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche, latéralement à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à l'avant, à gauche en haut sur le bloc							
Type du moteur "C" - 289 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé								
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	4'728cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron. ** Treuil/Cabest.		Longueur 5'040				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3	** Crochet rem.	Largeur 1'874				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'448	Hauteur 1'417				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150	Voie arrière 1'422	Empattement 2'946				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 1'300				
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	620	810	1'430	Dimension	735-14	735-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	540	540	540	Largeur
Total	775	1'075	1'850		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	953	1'112	1'972		Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - s.demande assistée		Marque du moteur FORD		C.V. frein 200 SAE				
Alésage 101,60		Course 72,89		C.V. impôts 24,08				
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout				

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combiné avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB	
Rélecteurs	2/ autour des feux AR	79 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	83	bB à	4'400 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Modèles : voir programme de fabrication
- \*\* ) Transmission : Sur demande, avec surmultipliés (Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares; les ampoules oranges sont remplacées par des ampoules blanches.

Echappement : Dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D		F a i r l a n e 5 0 0		1965	4 7 7 3	
Caractéristiques "Fairlane 500" sur ailes arrières. - "289" devant les portes avant							
"5 ... C" devant le No du châssis *		Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur le bloc							
Type du moteur "C" - 289 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'728cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. ** Treuil/Cabest.				Longueur 5'040	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		** Crochet rem.		Largeur 1'874	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'448	Hauteur 1'417	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière	1'422	Empattement 2'946	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr. -	total	Pneumat.	avant	arr. ou	Dimensions int. en mm
A vide	620	810	1'430	Dimension	735-14	735-14 7.00-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	540	540 540	Largeur
Total	775	1'075	1'850		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	953	1'112	1'972		Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 200 SAE	
Alésage		101,60		Course 72,89		C.V. impôts 24,08	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	4/ FOMOCO Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combiné avec feux de position	(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB	
Réflecteurs	2/ autour des feux AR	79 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR			
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min			

Observations et exceptions

- \* ) Modèles : voir programme de fabrication
- \*\* ) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte entièrement synchronisée à 4 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares; les ampoules oranges sont remplacées par des ampoules blanches.
- Echappement : Dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.11.64

La Commission d'expertise-type