Marque du moteur

arr.

Course

(avant 2 milieu

FORD

79.5

3)..

C.V. frein

Places debout

C.V. impôts 16.67

120 SAE

Direction: position à gauche - s.demande assistée

93.47

limousine ou cabriolet

Alésago

Forme de la carrosserie

Nombre de places: total

Phares: marque 2/ FOMOCO 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs ()	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et cliga	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Reflecteurs 2/ comb avec feux AR + feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés	•
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 4'400 t/min 5)	•
Observations et exceptions	
*) Modèles : voir programme de fabrique	1 <b>0</b> -
et boîte pla	mchronisée à 3 vitesses ou atique Cruise-O-Natic avec convertisseur de couple anétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P". : sur rapport d'expertise !)
§) Modifiés par l'importateur : Feux de position : Sont branchés avec le	es phares, des verres blancs sont montés.
Echappement : Orifice de sortie din	rigé vers l'arrière.
	de charge des pneus
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64 (1.9.65)	La Commission d'expertise-type

75747

					1			1	1		
Genre du véhicule Marque de fa				fabrique					Bordereau-type		
]			,			Musta	ng *)	année N°			
Voiture de	e touris	sme	F 0 1	RD'		SIX		1965	4'771		
Caractéristiqu	ies "Fius	stang"	devant les	portes	<del></del>						
"5T" de				*)	Carbi	urant esse	nce	Nombre o	le cylindres 6		
				(USA) - Imp	ortateur F	ORD Motor	Co (Switze	rland).	Zurich		
Nº du châssis				avant en ha							
N° du moteur	frappé	à ga	uche, à l'a	avant en ha	ut sur_le	bloc-cylin	dres				
Type du mote	ะบา "ปุ่า" -	- SIX -	200 cu,in	en lign	e, OHV, av	ec carbure	teur inver	86			
Position du n	iot, avant	<b>b</b>	Frein-moteur								
Cylindrée	31273	3 cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext. en mm		
Temps	4		Transmission	toute syn	chr. Treui	il/Cabest.		Longueur			
Refroidissem	ent eau		Nombre vit. a	vant	4 Croc	4 Crochet rem.			1'732		
Entrainement	arriè	ere	Vitesse en 1"		Vole	avant 1	407	Hauteur	1'298		
Nombre d'axe	es	2	Vitesse en pri	se dir.	Vole						
Nombre de p	neus	4:	Bloquage diff	érentiel	Diam	n. de braq. 1]	Porte à faux arr. 1'010				
Frein à pied	hydra	aulique	$\mathbf{AV} = \mathbf{\hat{a}} \ \mathbf{d}$	isques / AR	. = à expan	sion inter	me (sur de	mande as	ssisté dépres		
Frein à main	mécai	nique.	à expansion	n interne.	à câble, s	ur les rou	ies arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensio	ns int. en mm		
A vide	720	590	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14	695 x 14	Longueur	<u> </u>		
Charge utile	90	260_	350	Charge pneu	440	440	440	Largeur			
Total	810	850	1'660		44				Hauteur		
Gar, de fabr.	885	1'021	1י770			lon	Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2								Porte à faux arr.			
	sition à	gauche	- s.deman	<u>le assistée</u>		Marque du moteur FORD			C.V. frein 120 SAE		
Alésage			93,47		Course	79.	.5	C.V. imp	ôls 16,67		
Forme de la c	carrosseri	θ .	limousi	ne ou cabri	olet *)	····	)				
Nombre de p				2 milieu			Places de				

Phares: marque 2/ FONOCO 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et cligr	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs 2/ comb.avec feux AR + feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 4'400 t/min §)	••

Observations et exceptions

- \*) Modèles : voir programme de fabrique
- \*\*) Transmission: Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Hatic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P".

  (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- Modifiés par l'importateur:
  Feux de position: Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont démontés.

  Echappement: Orifice de sortie dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22,10,64

La Commission d'expertise-type

Genre du	véhicule	İ	Marque de	fabrique		Type	nø *)	Modèle Bordereau-t			
Voiture de	e touris	me	F 0	R D		Nustang *) SIX			4'771		
Caractéristiqu	es "Mus	tang"	devant les	portes				<u>'</u>	<del>'</del>		
"5 T" de				*)	Carb	Carburant essence Nombre de cylindres 6					
Constructeur	du châssi:	s FORD	Motor Co	(USA) - Imp	ortateur F	ORD Motor	Co (Switze	rland).	Zurich		
N° du châssis	frappe			avant en ha				-			
N° du moteur	frappé			avant en ha							
Type du mote	ur nTn 🗕	SIX -	200 cu,in	. – en lign	e. OHV. av	ec carbura	teur inver	'sé			
Position du m	ot.avant		Frein-moteur								
Cylindrée	3'273	cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext. en mm		
Temps								Longueur	4'612		
Refroidisseme	ent eau		Nombre vit. a	vant	4 Croc				1'732		
Entrainement	arriè	re	Vitesse en 1'*		Vole	ole avant 1'407 Hauteur 1'29			1'298		
Nombre d'axe	s	2	Vitesse en pri	se dir.	Voie	arrière 1	422	Empattement 2'743			
Nombre de pr	ieus	4	Bloquage diff	érentiel	Diam	Diam. de braq. 11.40/12.10 Porte à faux arr. 1.010					
Frein à pied	hydra	ulique	AV = a d	isques / AR	= à expan	sion inter	ne (sur de	mande as	sisté dépress		
Frein à main	mécan	ique, à	à expansion	n interne.	à câble, s	ur les rou	es arrière	)			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm			
A vide	720	590	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14	695 x 14	Longueur			
Charge utile	90_	260	350	Charge pneu	<del>  </del>		440	Largeur			
Total	810	850	1'660	type	4 Ply 4 Ply		4 Ply	Hauteur			
Gar. de fabr.		1'021	1'770	pression	1,60 atu 1,85 atu			Haut. ridellos			
						Nombre de portes 2			Porte à faux arr.		
						Marque du moteur FORD			120 SAE		
Alésage		`	93,47		Course	79,	5	C. V. Imp	ots 16,67		
Forme de la c	arrosserie		limousi	ne ou cabri	olet *)						
Nombre de pl								Places debout			

Phares: marque 2/ FONOCO 2	indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et cligr	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 98 dB
	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 4'400 t/min §)	<u></u>

Observations et exceptions

- \*) Modèles: voir programme de fabrique
- \*\*) <u>Transmission</u>: Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Natic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P". (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- §) Modifiés par l'importateur : Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.

Echappement

: Orifice de sortie dirigé vers l'arrière.

Cette carte remplace le BT No 4771 du 22.10.64 Capacité de charge des pneus

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64 (1.9.65)

La Commission d'expertise-type

<u> </u>	Genre du Voiture de		sme	Marque de	fabrique		Type Musta SIX	•	Modèle année 1965		eau-type N*		
-	Caractéristiques "Mustang" devant les portes												
C.		"5T" devant le No du châssis *) Carburant essence											
=======================================					(IISA) - Imp								
ш		Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switz No du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur											
7	N° du moteur				avant en ha								
۲					, - en lign				-86				
3	Position du n	ot avan	t	Frein-moteur	<u> </u>	<u> </u>							
T.	Cylindrée 71277 cm³ Frein de remorque									en mm			
- 44	Temps		Longueur 4'6		4'612								
χ									Largeur		1'732		
ш	Entraînement arrière Vitesse en 1" Vole avant 1'407							Hauteur		1'298			
	Nombre d'axe	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'422 Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11.40/12.10							Empattem	ent ·	2'743		
	Nombre de p								Porte à faux arr. 1'010				
	Frein à pied									emande assisté dépress			
	Frein à main	Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							B				
	Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensio	ns int. e	n mm		
	A vide	720	590	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14_	695 x 14	Longueur				
	Charge utile	90	260	350	Charge pneu	440	440	_440	Largeur				
	Total	810	850	1'660		4.	Ply		Hauteur				
	Gar. de fabr.					Ny	Nylon			Haut. ridelics			
	Poids max. g	oids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2								Porte à faux arr.			
,	Direction: po	irection: position à gauche - s.demande assistée Marque du moteur FORD lésage 93,47 Course 79,5							C.V. frein 120 SAE				
	Alésage								C.V. impôts 16,67				
	Forme de la	Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)											
	Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places						Places de	Places debout					
								· · · ·					

Phares: marque 2/ FOMOCO 2	Indic de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin						
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)						
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR (rouge)						
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques avec dispositif lavage						
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et clign	Avertisseur 1/électrique (2-tons) = 98 dB						
Réflecteurs 2/ comb.avec feux AR + feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut						
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h						
Eclairage Nº de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses						
Phare marche arrière 2/ séparés	<u>.</u>						
Equipement électr. 12 Volts							
Mesure du bruit 83 bB à 4'400 t/min §)	•						
Observations of executions							

Observations et exceptions

- \*) Modèles : voir programme de fabrique
- \*\*) Transmission: Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Hatic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P".

  (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- Modifiés par l'importateur:
  Feux de position: Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont démontés.

  Echappement: Orifice de sortie dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type