

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D		M u s t a n g *)		année	N°		
			S I X		1965	4' 7 7 1		
Caractéristiques "Mustang" devant les portes								
"5...T" devant le No du châssis *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres								
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'273 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'612			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'732			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'407	Hauteur 1'298			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'422	Empattement 2'743			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.40/12.10	Porte à faux arr. 1'010			
Frein à pied hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne (sur demande assisté dépress.)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	720	590	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14	695 x 14	Longueur
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	440	440	440	Largeur
Total	810	850	1'660	type	4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	885	1'021	1'770	pression	1,60 atü		1,85 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur		FORD		C.V. frein 120 SAE	
Alésage		93,47		Course		79,5		C.V. impôts 16,67
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR + feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 4'400 t/min	§)

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication
- **) Transmission : Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.

Echappement : Orifice de sortie dirigé vers l'arrière.

Cette carte remplace le BT No 4771 du 22.10.64
Capacité de charge des pneus

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64
(1.9.65)

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D		M u s t a n g *) S I X		année	N°		
					1965	4' 7 7 1		
Caractéristiques "Mustang" devant les portes								
"5...T" devant le No du châssis *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres								
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'273 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'612		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'732		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'407		Hauteur 1'298		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'422		Empattement 2'743		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.40/12.10		Porte à faux arr. 1'010		
Frein à pied hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne (sur demande assisté dépress.)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	720	590	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14	695 x 14	Longueur
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	440	440	440	Largeur
Total	810	850	1'660		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	885	1'021	1'770		Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 120 SAE		
Alésage			93,47	Course		79,5		C.V. Impôts 16,67
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet *)				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR + feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min §)		

Observations et exceptions

*) Modèles : voir programme de fabrication

***) Transmission : Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont démontés.

Echappement : Orifice de sortie dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F O R D		Mustang *) S I X	1965	4' 7 7 1			
Caractéristiques "Mustang" devant les portes								
"5...T" devant le No du châssis *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres								
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'273 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'612			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'732			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'407		Hauteur 1'298			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'422	Empattement 2'743			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.40/12.10	Porte à faux arr. 1'010			
Frein à pied hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne (sur demande assisté dépress.)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	720	590	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14	695 x 14	Longueur
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	440	440	440	Largeur
Total	810	850	1'660	type	4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	885	1'021	1'770	pression	1,60 atü		1,85 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur	FORD	C.V. frein 120 SAE			
Alésage		93,47		Course	79,5		C.V. Impôts 16,67	
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu	arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop et clign	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR + feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min §)		

Observations et exceptions:

*) Modèles : voir programme de fabrication

***) Transmission : Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.

Echappement : Orifice de sortie dirigé vers l'arrière.

Cette carte remplace le BT No 4771 du 22.10.64
Capacité de charge des pneus

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64
(1.9.65)

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC INT

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D		M u s t a n g *) S I X		année	N°		
					1965	4' 7 7 1		
Caractéristiques "Mustang" devant les portes								
"5...T" devant le No du châssis *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres								
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'273 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'612		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'732			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'407		Hauteur 1'298		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'422		Empattement 2'743		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.40/12.10		Porte à faux arr. 1'010		
Frein à pied hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne (sur demande assisté dépress.)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	720	590	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14	695 x 14	Longueur
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	440	440	440	Largeur
Total	810	850	1'660		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	885	1'021	1'770		Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur FORD		C.V. frein 120 SAE			
Alésage		93,47		Course 79,5		C.V. Impôts 16,67		
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet *)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs §)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR + feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min §)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication
- **) Transmission : Sur demande, mécanique synchronisée à 3 vitesses ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont démontés,

Echappement : Orifice de sortie dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.10.64

La Commission d'expertise-type