

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voit. de tour.

T.ATRA

600 Tatrapian

N° 477

Moyens de reconnaissance du type Désignation "600" sur plaquette et "Tatrapian" sur les ailes  
 N° de châssis frappé A l'avant, sous le capot, à droite, No. inférieur s/plaquette soudée \*)  
 N° de moteur frappé A l'arrière, à droite, sur partie sup. du bloc, sous la turbine  
 Constructeur du châssis K O V O, P r a g (Tchécoslovaquie)  
 Constructeur du moteur K O V O, P r a g (Tchécoslovaquie)

**MOTEUR**

Marque et type <sup>Tatra</sup> 600 Plat four  
 Genre Cyl. opposés  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Alésage 85 mm.  
 Course 86 mm.  
 C.V.-Impôt 9,941  
 Cylindrée totale 1'950 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 52  
 Refroidissement air (turbine)  
 Empl. du moteur In poupe

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydrauliques, sur les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, (à câble) sur roues arrières  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 34 en prise dir. 130 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur K O V O, P r a g  
 Genre/Forme Limousine  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5  
 Avant 2 Milieu — Arrière 3  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos : Siège arrière  
 Sidecar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'580 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	510 kg.	685 kg.	1'195 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension		6.00 - 16	simples jumelés
Capacité de charge (par pneu 535 kg.)	1'070 kg.	1'070 kg.	

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque 2/ Joro  
 Feux de position 2/ dans les phares  
 Feux stop 2/ noyés dans la carross., séparés  
 Indicateurs de direction: Syst 2/ flèches, électr.  
 Avertisseur 2 avvert. électr. (1 ton)  
 Emplacement Noyés dans montant de porte central  
 Eclairage du N° de contr. 2/ au centre, sur pare-chocs 1)  
 Feux rouges 2/ noyés dans la carross., séparés  
 Syst. anti-éblouissant Bilux (Commande au pied)

## DIMENSIONS

Voie	avant	1.300	mm.
Voie	arrière	1.270	mm.
Largeur hors-tout AV.		AR. 1.700	mm.
Empatement		2.1700	mm.
Longueur hors-tout		4.560	mm.
Hauteur (non charge)		1.520	mm.
Garde au sol		240	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		12,95	m.
Diamètre de braguage ext. droite		14,00	m.

## OBSERVATIONS

\*) de même que sur plaquette du constructeur =  
 A l'arrière, sous le capot du moteur, à droite  
 Diamètre de braguage un peu grand: Recommande  
 à l'importateur de l'améliorer

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)**  
 1) Reclair. du No. de contr.: La plaque de police  
 doit être fixée de telle façon qu'elle soit  
 lisible de nuit à 20 mètres.  
 2/ Miroir rétroviseur: Fixer un miroir rétroviseur  
 à gauche à l'extérieur de la carrosserie

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur Intérieure  
 Haut. du pont dep. le sol  
 Ridelles (hauteur)  
 mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 20 septembre 1949

La commission d'expertises-types

Voiture de Tourisme	TATRA			Nr. 477
------------------------	-------	--	--	---------

T. No. 477 PW. Tatra  
8. September 1951

Das Modell 1951 "Tatraplan 600" entspricht demselben Modell, für welches die vorgenannte Typenscheinigung ausgestellt wurde; einzig wurden die hinteren Fenster vergrößert, sodass der s.Z. angeforderte Rückblickspiegel ausserhalb der Karosserie mehr verlangt werden kann. Immerhin muss innen an der Windschutzscheibe ein flacher Spiegel (nicht konvex) angebracht werden.