

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A T L A S C O P C O		V T 6 D d		1964	4 ' 7 6 9	
Caractéristiques "VT6 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	4'035	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	1'620	
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie		Hauteur	1'510	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'620	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'370	
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Frein d'arrêt: action sur le frein de service							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'950	Dimension	6.50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	2'200 par essieu		Largeur
Total			1'950		Michelin XC		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				compresseur avec moteur diesel			
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs AV= 2/ blancs $\phi$ 70 sur pare -boue	Rétroviseur
AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à 1'600 t/min 82 dB sans charge / 88 dB chargée	
Observations et exceptions	

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ A6L 514

Cette carte remplace le BT 4'769 du 21.10.64  
Pneus - Limitation de la vitesse annulée

(26.6.65)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A T L A S C O P C O		V T 6 D d		1964	4 ' 7 6 9	
Caractéristiques "VT6 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4'035	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'620	
Entraînement		Vitesse en 1"		Voie 1'420		Hauteur 1'510	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache 2'620			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'370	
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Frein d'arrêt: action sur le frein de service							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			1'950	Dimension		7.00-16	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu		975	Largeur
Total			1'950			6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie				compresseur avec moteur diesel			
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs	AV= 2/ blancs $\phi$ 70 sur pare boue	Rétroviseur
	AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à 1'600 t/min	82 dB sans charge / 88 dB chargée

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ A6L 514

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h

Lieu et date de l'expertise-type    Bienna, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A T L A S C O P C O		V T 6 D d		1964	4 ' 7 6 9	
Caractéristiques "VT6 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4'035		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'620		
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie 1'420		Hauteur 1'510		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'620	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'370	
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Frein d'arrêt: action sur le frein de service							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'950	Dimension	6.50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	2'200 par essieu		Largeur
Total			1'950		Michelin XC		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur avec moteur diesel					
Nombre de places: total			(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV= 2/ blancs $\phi$ 70 sur pare -boue	Rétroviseur
AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à 1'600 t/min 82 dB sans charge / 88 dB chargée	
Observations et exceptions	

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ A6L 514

Cette carte remplace le BT 4'769 du 21.10.64  
Pneus - Limitation de la vitesse annulée

(26.6.65)  
Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail		A T L A S C O P C O		V T 6 D d		1964	4 ' 7 6 9
Caractéristiques "VT6 Dd" à droite à l'avant, sur plaque du compresseur							
				Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis		ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Bienne					
N° du châssis frappé		à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaque					
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4'035	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'620	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole 1'420		Hauteur 1'510	
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'620
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'370
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Frein d'arrêt: action sur le frein de service							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			1'950	Dimension		7.00-16	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu		975	Largeur
Total			1'950			6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur avec moteur diesel					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs	AV= 2/ blancs $\varnothing$ 70 sur pare boue	Rétroviseur
	AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à 1'600 t/min	82 dB sans charge / 88 dB chargée

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ A6L 514

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type