

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A T L A S C O P C O		V T 5 D d		1964	4 ' 7 6 8
Caractéristiques "VT5 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur						
Carburant				Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG., Bienne					
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		' Treuil/Cabest.		Longueur	3'700
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	1'610
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie		Hauteur	1'470
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/		attache
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues						
Frein d'arrêt: action sur le frein de service						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			1'640	Dimension	6,00-16	
Charge utile			-	Charge pneu	1'870 par	essieu
Total			1'640		Michelin	XC
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. Impôts
Forme de la carrosserie		compresseur avec moteur diesel				
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs AV= 2/ blancs $\varnothing$ 70 sur pare-boue	Rétroviseur
AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à 1'600 t/min = 79 dB sans charge / 88 dB chargée

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 4 L 514

Cette carte remplace le BT 4'768 du 21,10,64  
Pneus - Limitation de la vitesse annulée

(26.6.65)

Lieu et date de l'expertise-type **Bienna, 21.10.64.**

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	ATLAS COPCO			VT5 Dd			1964	4 ' 7 6 8
Caractéristiques "VT5 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur								
Carburant						Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG., Bienne							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.			Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission			Treuil/Cabest.			Longueur	3'700
Refroidissement	Nombre vit. avant			Crochet rem.			Largeur	1'610
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie			Hauteur	1'470
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.			Distance axe/		attache	2'570
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	1'080
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues								
Frein d'arrêt: action sur le frein de service								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide			1'640	Dimension		6.50-16	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu		820	Largeur	
Total			1'640			6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage				Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				compresseur avec moteur diesel				
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	ATLAS COPCO	VT5 Dd	1964	4 ' 7 6 8

Caractéristiques "VT5 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur

Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG., Bienne

N° du châssis frappé à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm

Temps Transmission Treuil/Cabest. Longueur 3'700

Refroidissement Nombre vit. avant Crochet rem. Largeur 1'610

Entraînement Vitesse en 1" Voie 1'420 Hauteur 1'470

Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. Distance axe/attache 2'570

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'080

Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues

Frein d'arrêt: action sur le frein de service

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			1'640	Dimension	6,00-16			Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'870 par	essieu		Largeur
Total			1'640		Michelin	XC		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.

Direction: position Marque du moteur C.V. frein

Alésage Course C.V. Impôts

Forme de la carrosserie compresseur avec moteur diesel

Nombre de places: total (avant milieu arr. ) Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs	AV= 2/ blancs $\phi$ 70 sur pare -boue
	Rétroviseur
	AR= 2/ rouges triangulaires
	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à 1'600 t/min = 79 dB sans charge / 88 dB chargée

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 4 L 514

Cette carte remplace le BT 4'768 du 21.10.64  
Pneus - Limitation de la vitesse annulée

(26.6.65)

Lieu et date de l'expertise-type **Bienna, 21.10.64.**

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A T L A S C O P C O		V T 5 D d		1964	4 ' 7 6 8	
Caractéristiques "VT5 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG., Bienne						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	3'700	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	1'610	
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole		Hauteur	1'470	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'570	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braç.		Porte à faux arr. 1'080	
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Frein d'arrêt: action sur le frein de service							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'640	Dimension	6.50-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	820		Largeur
Total			1'640		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur avec moteur diesel					
Nombre de places: total			(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réfecteurs	AV= 2/ blancs $\varnothing$ 70 sur pare -boue	Rétroviseur
	AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à 1'600 t/min = 79 dB sans charge / 88 dB chargée	
Observations et exceptions		

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 4 L 514

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type