

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	ATLAS COPCO		UT 2 D d		1964	4 ' 7 6 5	
Caractéristiques "UT2 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'330	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'150	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie 970		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		1'740	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 590	
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Frein d'arrêt: action sur le frein de service							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			715	Dimension	5.60-15		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	770 par essieu		Largeur
Total			715		Michelin	SDS	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				compresseur avec moteur diesel			
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réflecteurs	AV= 2/ blancs \varnothing 70 sur pare-boue	Rétroviseur
	AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à 1'800 t/min = 89 dB sans charge / 89 dB chargée	

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type F 2 L 812.

Cette carte remplace le BT 4'765 du 21.10.64
 Pneus - Limitation de la vitesse annulée

(26.6.65)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A T L A S C O P C O		U T 2 D d		1964	4 ' 7 6 5
Caractéristiques "UT2 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur						
Carburant				Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Bienne						
N° du châssis frappé à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'330	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'150	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie 970		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		1'740
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 590
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues						
Frein d'arrêt: action sur le frein de service						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			715	Dimension		135-380
Charge utile			-	Charge pneu		370
Total			715			4 Ply
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie compresseur avec moteur diesel						
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)	Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réfecteurs AV= 2/ blancs ϕ 70 sur pare -boue		Rétroviseur
AR= 2/ rouges triangulaires		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à 1'800 t/min = 89 dB sans charge / 89 dB chargée	

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type F 2 L 812.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	ATLAS COPCO		UT 2 D d		1964	4 ' 7 6 5	
Caractéristiques "UT2 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'330		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'150		
Entraînement	Vitesse en 1"		Vole 970		Hauteur 1'350		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		1'740	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 590	
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Frein d'arrêt: action sur le frein de service							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			715	Dimension	5.60-15		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	770 par essieu		Largeur
Total			715		Michelin	SDS	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie compresseur avec moteur diesel							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs AV= 2/ blancs ϕ 70 sur pare - boue	Rétroviseur
AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à 1'800 t/min = 89 dB sans charge / 89 dB chargée

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type F 2 L 812.

Cette carte remplace le BT 4'765 du 21.10.64
Pneus - Limitation de la vitesse annulée

(26.6.65)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A T L A S C O P C O		U T 2 D d		1964	4 ' 7 6 5	
Caractéristiques "UT2 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'330		
Rafroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'150		
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie 970		Hauteur 1'350		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		1'740	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 590	
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Frein d'arrêt: action sur le frein de service							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			715	Dimension		135-380	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu		370	Largeur
Total			715			4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur avec moteur diesel					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs AV= 2/ blancs ϕ 70 sur pare -boue	Rétroviseur
AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à 1'800 t/min = 89 dB sans charge / 89 dB chargée

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type F 2 L 812.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	ATLAS COPCO		VT 3 D d		1964	4 ' 7 6 6	
Caractéristiques "VT 3 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 3'120	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'650	
Entraînement		Vitesse en 1"		Vole 1'420		Hauteur 1'455	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'150	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 920	
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Frein d'arrêt: action sur le frein de service							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'250	Dimension	6.50/6.70-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'375 par essieu		Largeur
Total			1'250		Michelin	X	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				compresseur avec moteur diesel			
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs AV= 2/ blancs \emptyset 70 sur pare -boue	Rétroviseur
AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à 1'600 t/min = 79 dB sans charge / 90 dB chargée

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 2 L 5 1 4.

Cette carte remplace le BT 4'766 du 21.10.64
 Pneus - Limitation de la vitesse annulée

(26.6.65)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	ATLAS COPCO		VT3 Dd		1964	4 ' 7 6 6	
Caractéristiques "VT 3 Dd" à droite à l'avant, sur plaquette du compresseur							
			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, latéralement sur cadre + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 3'120		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'650		
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie 1'420		Hauteur 1'455		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe/attache		2'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 920	
Frein par inertie: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Frein d'arrêt: action sur le frein de service							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			1'250	Dimension		6.00-16	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu		660	Largeur
Total			1'250			4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur avec moteur diesel					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV= 2/ blancs \varnothing 70 sur pare -boue	Rétroviseur
AR= 2/ rouges triangulaires	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bb à 1'600 t/min = 79 dB sans charge / 90 dB chargée

Observations et exceptions

Bruit de la machine de travail équipée d'un moteur DEUTZ type A 2 L 5 1 4.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 21.10.64.

La Commission d'expertise-type