

| | | | | | | | | |
|--|--------------------|--|-------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme | CITROEN | | | ID 19 P | | | 1965 | 4 ' 7 6 4 |
| Caractéristiques "ID 19 P" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent et devant | | | | | | | | |
| No du châssis.- A partir No châssis '3'242'001 | | | Carburant essence | | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis SA. André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite en haut sur longeron près sphère suspension roue + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, sur carter, derrière dynamo, plaquette rivée | | | | | | | | |
| Type du moteur I D 19 F F - avec culasse en aluminium et soupapes en tête | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 1'911 cm³ | Frein de remorque | | | | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 4 | Transmission toutes synchron. Treuil/Cabest. | | | | | | Longueur 4'838 |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 1'790 | | |
| Entraînement | avant | Vitesse en 1" 40 | | Vole avant 1'500 | | Hauteur 1'470 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 150 | | Vole arrière 1'300 | | Empattement 3'125 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. 11,40/11,90 | | Porte à faux arr. 733 | |
| Frein à pied hydraulique, 2 circuits, AV = à disques / AR = à expansion interne | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues avant | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions int. en mm |
| A vide | 790 | 415 | 1'205 | Dimension | 165x400 X | 155x400 X | 17x400 X | Longueur |
| Charge utile | 130 | 220 | 350 | Charge pneu | 540 | 465 | | Largeur |
| Total | 920 | 635 | 1'555 | | 6 Ply | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'000 | 800 | 1'720 | | ou Michelin X | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | | Porte à faux arr. 75 SAE | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur CITROEN | | | C.V. frein 70 DIN | |
| Alésage | | 78 | | Course | | 100 | | C.V. Impôts 9,73 |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE ou MARCHAL | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec témoin acoust. |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV = séparés | (blanc) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = en haut sur arêtes du toit | (orange ou rge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ séparés à côté des feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) = 74 dB/94 dB |
| Rélecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ séparés à côté des feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 bB à 4'500 t/min | | |

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.64

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|---------------------|------|-------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme | CITROEN | | | ID 19 P | | | 1965 | 4 ' 7 6 4 |
| Caractéristiques "ID 19 P" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur l'auvent et devant | | | | | | | | |
| No du châssis.- A partir No châssis 3'242'001 | | | Carburant essence | | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite en haut sur longeron près sphère suspension roue + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, sur carter, derrière dynamo, plaquette rivée | | | | | | | | |
| Type du moteur I D 19 F F - avec culasse en aluminium et soupapes en tête | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'911 cm³ | | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | | Transmission toutes synchron. | | | Longueur 4'838 | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | | Largeur 1'790 | | |
| Entraînement | avant | | Vitesse en 1" 40 | | Voie avant 1'500 | | Hauteur 1'470 | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. 150 | | Voie arrière 1'300 | | Empattement 3'125 | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,40/11,90 | | Porte à faux arr. .733 | |
| Frein à pied hydraulique, 2 circuits, AV = à disques / AR = à expansion interne | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues avant | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 790 | 415 | 1'205 | Dimension | 165x400 X | 155x400 X | 17x400 X | Longueur |
| Charge utile | 130 | 220 | 350 | Charge pneu | 540 | 465 | | Largeur |
| Total | 920 | 635 | 1'555 | | 6 Ply | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'000 | 800 | 1'720 | | ou Michelin X | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | | Porte à faux arr. 75 SAE | |
| Direction: position | | | à gauche | | Marque du moteur CITROEN | | C.V. frein 70 DIN | |
| Alésage | | | 78 | | Course 100 | | C.V. Impôts 9,73 | |
| Forme de la carrosserie | | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE ou MARCHAL | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec témoin acoust. |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV = séparés | (blanc) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = en haut sur arêtes du toit | (orange ou rge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ séparés à côté des feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) = 74 dB/94 dB |
| Rélecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ séparés à côté des feux AR | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 bB à 4'500 t/min | | |

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.64

La Commission d'expertise-type