

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Chariot de travail	A T L A S		Atlamatic 10	1965	4'763			
Caractéristiques "10" les premiers et deuxiemes chiffres du No du châssis + sur plaquette.-								
"Atlamatic" à l'arrière du véhicule			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis ATLAS Industriewagen GmbH, Frankfurt (D) - Imp. F. Stauffacher, Frauenfeld								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur cadre du châssis + sur plaquette								
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin (flanche pour support de la dynamo)								
Type du moteur 126 - à cylindres opposés, horizontal								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'493 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission hydrostatique		Treuil/Cabest.	Longueur 2'200			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		Crochet rem. à broche	Largeur +) 1'030			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant +) 820	Hauteur 1'800/2'300			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 18 *)		Voie arrière 820	Empattement 1'250			
Nombre de pneus	4 +)	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3,42/3,48	Porte à faux arr. 500			
Frein à pied renversement par entraînement hydrostatique								
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, à câble, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	avant +)	Dimensions int. en mm
A vide			3'400 +)	Dimension	7.00 - 12	6.00 - 9	25 x 6	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'300	800	1'020	Largeur
Total			3'400		12 Ply	10 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		V W		C.V. frein 21 DIN
Alésage		83		Course		64		C.V. Impôts 6,07
Forme de la carrosserie		élevateur						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ comb. av. feux croisement	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ séparés $\varnothing$ 55	Avertisseur 1/ électrique(1-ton) = 89 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 52	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	74 bB à 2'100 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Réglage: Régulateur à force centrifuge agissant sur le papillon du carburateur.
  - + ) Dimensions: Livrable sur demande avec pneus jumelés (dans ce cas pneus AV 25 x 6) = largeur 1'320 mm, voie AV 960 mm.
  - ++ ) Poids à vide: Varient selon l'équipement, à contrôler lors de l'expertise individuelle.
- Mesures de protection: Lors de courses sur la voie publique les fourches doivent être disposées verticalement ou être couvertes d'un caisson marqué en jaune/noir.

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 15.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Chariot de travail	A T L A S		A t l a m a t i c 1 0	1965	4 ' 7 6 3			
Caractéristiques "10" les premiers et deuxiemes chiffres du No du châssis + sur plaquette.-								
"Atlamatic" à l'arrière du véhicule			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis ATLAS Industriewagen GmbH, Frankfurt (D) - Imp. F. Stauffacher, Frauenfeld								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur cadre du châssis + sur plaquette							
N° du moteur frappé	sur carter du vilebrequin (flanche pour support de la dynamo)							
Type du moteur 126 - à cylindres opposés, horizontal								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission hydrostatique		Treuil/Cabest.	Longueur 2'200			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		Crochet rem. à broche	Largeur +) 1'030			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant +) 820	Hauteur 1'800/2'300			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 18 *)		Vole arrière 820	Empattement 1'250			
Nombre de pneus	4 +)	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3,42/3,48	Porte à faux arr. 500			
Frein à pied renversement par entraînement hydrostatique								
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, à câble, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	avant +)	Dimensions int. en mm
A vide			3'400 ++)	Dimension	7.00 - 12	6.00 - 9	25 x 6	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'300	800	1'020	Largeur
Total			3'400		12 Ply	10 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		V W	C.V. frein 21 DIN	
Alésage		83		Course		64	C.V. Impôts 6,07	
Forme de la carrosserie		élévateur						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ comb. av. feux croisement	
Phare brouillard		: Essuie-glace
Feux arrières	2/ séparés $\varnothing$ 55	Avertisseur 1/ électrique(1-ton) = 89 dB
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 52	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	74 bB à 2'100 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Réglage: Régulateur à force centrifuge agissant sur le papillon du carburateur.
- + ) Dimensions: Livrable sur demande avec pneus jumelés (dans ce cas pneus AV 25 x 6) = largeur l'320 mm, voie AV 960 mm.
- ++) Poids à vide: Varient selon l'équipement, à contrôler lors de l'expertise individuelle.

Mesures de protection: Lors de courses sur la voie publique les fourches doivent être disposées verticalement ou être couvertes d'un caisson marqué en jaune/noir.

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 15.10.64.

La Commission d'expertise-type