

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	A T L A S		A t l a m a t i c 0 1		1965	4' 7 6 2	
Caractéristiques "01" les premiers et deuxiemes chiffres du No du châssis + sur plaquette.-							
"Atlamatic" à l'arrière du véhicule			Carburant essence ou gaz		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis ATLAS Industriewagen GmbH, Frankfurt (D) - Imp. F. Stauffacher, Frauenfeld							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur cadre du châssis + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin (flanche pour support de la dynamo)							
Type du moteur 122 - industrie - à cylindres opposés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission hydrostatique Treuil/Cabest.			Longueur 1'920		
Refroidissement air	Nombre vit. avant		Crochet rem. à broche		Largeur +) 815		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 655 +)		Hauteur 1'750-2'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 680		Empattement 1'080	
Nombre de pneus	4 +)	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3,4		Porte à faux arr. 500	
Frein à pied renversement par entraînement hydrostatique							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, à câble, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			2'100 +)	Dimension	6.00 - 9	4.00 - 8	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	800	320	Largeur
Total			2'100		10 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position centre			Marque du moteur VW			C.V. frein 21 DIN	
Alésage 77		Course 64		C.V. Impôts 6,07			
Forme de la carrosserie élévateur							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ comb.av. feux croisement	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ séparés, rouge	Avertisseur 1/ électr. (1-ton) = 89 dB
Réfecteurs	2/ séparés 70 x 35	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	75 bB à 2'100 t/min	

Observations et exceptions

- *) Réglage : Régulateur à force centrifuge agissant sur le papillon du carburateur.
- +) Dimensions: Livrable sur demande avec pneus jumelés = largeur l'145 mm, voie AV 830 mm.
- ++) Poids à vide : Varient selon l'équipement, à contrôler lors de l'expertise individuelle.

Mesures de protection: Lors de courses sur la voie publique les fourches doivent être disposées verticalement ou être couvertes d'un caisson marqué en jaune/noir.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	A T L A S		A t l a m a t i c 0 1		1965	4' 7 6 2	
Caractéristiques "01" les premiers et deuxiemes chiffres du No du châssis + sur plaquette.-							
"Atlamatic" à l'arrière du véhicule			Carburant essence ou gaz		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis ATLAS Industriewagen GmbH, Frankfurt (D) - Imp. F. Stauffacher, Frauenfeld							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur cadre du châssis + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin (flanche pour support de la dynamo)							
Type du moteur 122 - industrie - à cylindres opposés							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission hydrostatique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'920		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		Crochet rem. à broche		Largeur +) 815	
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		Vole avant 655 +)		Hauteur 1'750-2'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Vole arrière 680		Empattement 1'080	
Nombre de pneus	4 +)	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3,4		Porte à faux arr. 500	
Frein à pied renversement par entraînement hydrostatique							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, à câble, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			2'100 +)	Dimension	6.00 - 9	4.00 - 8	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	800	320	Largeur
Total			2'100		10 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		C.V. frein 21 DIN	
Alésage		77		Course		64 C.V. impôts 6,07	
Forme de la carrosserie		élévateur					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque				Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents			
Feux de position	2/ comb.av. feux croisement			
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	2/ séparés, rouge			Avertisseur 1/ électr. (1-ton) = 89 dB
Réflecteurs	2/ séparés	70 x 35		Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle				Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	75	bB à	2'100 t/min	

Observations et exceptions

- *) Réglage : Régulateur à force centrifuge agissant sur le papillon du carburateur.
- +) Dimensions : Livrable sur demande avec pneus jumelés = largeur 1'145 mm, voie AV 830 mm.
- ++) Poids à vide : Varient selon l'équipement, à contrôler lors de l'expertise individuelle.

Mesures de protection: Lors de courses sur la voie publique les fourches doivent être disposées verticalement ou être couvertes d'un caisson marqué en jaune/noir.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.10.64

La Commission d'expertise-type