

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	KREIDLER	K 54 / 41 CH - Florett	1965	4 ' 7 6 1
Caractéristiques "Florett" de chaque côté sur réservoir carburant.- "K 54/41" à droite sous réservoir carburant, s.plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis KREIDLER, Fahrzeugbau, Stuttgart-Zuffenhausen(D)-INTERMOT-Verkaufs AG, Zurich				
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette constructeur				
N° du moteur frappé en bas, sur carter vilebrequin (n'est visible que d'en bas)				
Type du moteur B 15 - monocylindre, 2 temps, avec commande au pied et kickstarter				
Position du mot. centre bas Frein-moteur				
Cylindrée	49,8 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'840
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 560	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant	Hauteur 950
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 67 **)	Vole arrière	Empattement 1'190
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue arrière				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	35	35	70	Dimension 21-2.75 21-2.75
Charge utile	15	55	70	Charge pneu 150 150
Total	50	90	140	Motortyp Special
Gar. de fabr.	sur plaquette = 245			
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position			Marque du moteur KREIDLER	
Alésage 40			Course 39,7	
Forme de la carrosserie			C.V. frein 4,2 DIN	
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)			C.V. impôts 0,25	
			Places debout	

Phares: marque 1/ HELLA K 1024/IGM 1652 PX 25 W Indlc. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux 25 W

Feux de position

Phare brouillard Essuie-glace

Feux arrières 1/ électrique K 12444 2 W Avertisseur 1/ électrique (vibreur)

Rélecteurs 1/ séparé Rétroviseur

Feu stop 1/ au-dessus feu arrière 5 W Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts 29 + 5 W

Mesure du bruit 75 bB à 6'400 t/min. ***)

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du No de cadre 4'038'896.

**) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 14 x 33 dents. (1:2,36)

***) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration, longueur 202 mm, ϕ 60 mm, No B. 15-50.31
pot d'échappement BOYSEN, longueur 720 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm,
type K 54.27 - 11.90.

Modèle 1966 : Plus grand réservoir à essence, carénage du cadre différent.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle léger	K R E I D L E R		K 54 / 41 CH - Florett		1965	4 ' 7 6 1		
Caractéristiques "Florett" de chaque côté sur réservoir carburant.- "K 54/41" à droite sous réservoir carburant, s.plaquette constructeur *) Carburant essence								
					Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis KREIDLER, Fahrzeugbau, Stuttgart-Zuffenhausen(D)-INTERMOT-Verkaufs AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé en bas, sur carter vilebrequin (n'est visible que d'en bas)								
Type du moteur B 15 - monocylindre, 2 temps, avec commande au pied et kickstarter								
Position du mot. centre bas Frein-moteur								
Cylindrée	49,8 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'840			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 560			
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 950		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 67 **)		Voie arrière		Empattement 1'190		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	35	35	70	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur	
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	150	150	Largeur	
Total	50	90	140		Motor typ	Special	Hauteur	
Gar. de fabr.	sur plaquette = 245						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 4,2 DIN		
Alésage			40	Course		39,7		C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)	Places debout				

Phares: marque 1/ HELLA K 1024/IGM 1652 PX 25 W Indlc. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux 25 W

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 1/ électrique K 12444 2 W Avertisseur 1/ électrique (vibreux)

Réfecteurs 1/ séparé Rétroviseur

Feu stop 1/ au-dessus feu arrière 5 W Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts 29 + 5 W

Mesure du bruit 75 bB à 6'400 t/min ***)

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du No de cadre 4'038'896.

**) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 14 x 33 dents. (1:2,36)

***) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration, longueur 202 mm, ϕ 60 mm, No B. 15-50.31
pot d'échappement BOYSEN, longueur 720 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm,
type K 54.27 - 11.90.

Modèle 1966 : Plus grand réservoir à essence, carénage du cadre différent.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.10.64.

La Commission d'expertise-type