

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°		
Motocycle léger		KREIDLER		K 54 / 31 CH - Florett		1965		4 ' 7 6 0		
Caractéristiques "Florett" de chaque côté sur réservoir carburant, - "K 54/31" à droite sous réservoir carburant, sur plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 1										
Constructeur du châssis KREIDLER, Fahrzeugbau, Stuttgart-Zuffenhausen (D) - INTERMOT-Verkaufs AG, Zurich										
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette constructeur										
N° du moteur frappé en bas, sur carter vilebrequin (n'est visible que d'en bas)										
Type du moteur B 15 - monocylindre, 2 temps, avec commande à main et kickstarter										
Position du mot. centre bas Frein-moteur										
Cylindrée 49,8 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'840				
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 560				
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Hauteur 950				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 65**)		Vole arrière		Empattement 1'190				
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue arrière										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	35	35	70	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur			
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	150	150	Largeur			
Total	50	90	140		Motortyp	Special	Hauteur			
Gar. de fabr.	sur plaquette = 245									Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER			C.V. frein		3,6 DIN	
Alésage			40	Course		39,7	C.V. Impôts		0,25	
Forme de la carrosserie										
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout			

Phares: marque	1/ HELIA 1-15675-3 A	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique K 12444	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ séparé		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement élect.	6	Volts	17 + 5 W
Mesure du bruit	75	bB à	6'000 t/min ***)

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir du No de cadre 3'672'650.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 33 dents (1:2,36)
- ***) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration, longueur 202 mm, ϕ 60 mm, No B. 15-50.31
pot d'échappement BOYSEN, longueur 720 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm,
type K 54.27. - 11.90.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	K R E I D L E R		K 54 / 31 CH - Florett		1965	4 ' 7 6 0	
Caractéristiques "Florett" de chaque côté sur réservoir carburant, - "K 54/31" à droite sous réservoir carburant, sur plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis KREIDLER, Fahrzeugbau, Stuttgart-Zuffenhausen (D) - INTERMOT-Verkaufs AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en bas, sur carter vilebrequin (n'est visible que d'en bas)							
Type du moteur B 15 - monocylindre, 2 temps, avec commande à main et kickstarter							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,8 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'840		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 560		
Entraînement	s. roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 950		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 65**)		Voie arrière	Empattement 1'190		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	35	70	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	150	150	Largeur
Total	50	90	140		Motortyp	Special	Hauteur
Gar. de fabr.	sur plaquette = 245						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 3,6 DIN	
Alésage 40			Course 39,7		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ HELIA 1-15675-3 A	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique K 12444	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ séparé		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	17 + 5 W
Mesure du bruit	75	bB à	6'000 t/min ***)
Observations et exceptions			

*) Caractéristiques:

A partir du No de cadre 3'672'650

**) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 14 x 33 dents (1:2,36)

***) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration, longueur 202 mm, ϕ 60 mm, No B. 15-50.31
pot d'échappement BOYSEN, longueur 720 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm,
type K 54.27. - 11.90.

Modèle 1966 : Plus grand réservoir à essence, carénage du cadre différent.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.10.64.

La Commission d'expertise-type