

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A M.

Catégorie Camionnette	Marque MOTO-STANDARD GUTEROD	Désignation du type / Signe de reconnals. Atlas 800 Heck *)	Bordereau-type N° 475-B
---------------------------------	---	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur

N° de châssis frappé **A gauche, sous le vhc., sur poutre centrale, devant la boîte de vitesses**

N° de moteur frappé **A l'arrière, sous capot, sur partie sup. du carter ventilateur & dynamo**

Constructeur du châssis **Wilhelm GUTEROD, Fabrique de moteurs, PLOCHINGEN A/Neckar (Allemagne)**

Constructeur du moteur **Wilhelm GUTEROD, Fabrique de moteurs, PLOCHINGEN a/Neckar (Allemagne)**

MOTEUR *)

Marque et type **GUTEROD**
2Z 70 L

Genre **En ligne**

Carburant **Benzine/huile**

Nombre cyl. **2** Temps **2**

Alésage **75** mm.

Course **75** mm.

C.V. Impôt **3,375**

Cylindrée totale **662** cm³

C.V. frein **18**

Refroidissement **Air (Turbo)**

Empl. du moteur **A l'arrière**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**

Entrainement sur **roues arrières Hydr.**

1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, sur les 4 roues**

2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, sur les 4 roues**

3. Frein **—**

Frein de remorque **—**

Direction **Avancée - A gauche**

Crochet de remorque **—**

Nombre de vit. avant **3**

Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

B. 11.51

CARROSSERIE

Constructeur **BINZ & Co., LORCH**

Genre/Forme **Pont avec ridelles 1)**

Nombre de portes (cabine) **2**

Nombre de places ass. Total **2**

Avant. **2** Milieu **—** Arrière **—**

Nombre de places debout **—**

Pour motos: Siège arrière **—**

Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'570 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	436 kg.	363 kg.	799 kg.
Charge utile ... y compris 2 personnes	kg.	kg.	771 kg. **)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension ... **)	5.50 - 16	5.50 - 16	type camion simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 625 kg.)	par essieu 1'250 kg.	1'250 kg.	kg. **)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELLA

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, combiné

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches

Avertisseur 1, avert. élect.

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 2, dont 1 combiné avec feu stop

Eclairage du N° de contr. 1, combiné

3) Emplacement A l'avant, paroi frontale du pont 3)

Essui-glace 2, élect.

DIMENSIONS

1'300 mm. avant

1'300 mm. arrière

AR. 1'750 mm. Largeur hors-tout AV.

2'200 mm. Empattement

4'150 mm. Longueur hors-tout

1'860 mm. Hauteur (non charge)

230 mm. Garde au sol

900 mm. Porte à faux, arrière

mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm. Crochet de remorque (porte à faux)

9,60 m. Diamètre de braquage ext. gauche

9,70 m. Diamètre de braquage ext. droite



2'540 mm. Longueur du pont de charge

1'700 mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur Intérieure

880 mm. Haut. du pont dep. le sol

340 mm. Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Cette exécution se différencie de l'ancien type

(Bord. No. 475) par le montage du nouveau moteur

GUTBROD Type 22 70 L.

**) Charge utile/Pneumatiques: Le vhc. doit être équ-

pé de pneus du type "Camion", sinon diminuer la

charge utile et l'adapter à la garantie de charge

des pneumatiques dont le vhc. est équipé.

Tuyau d'échappement: Doit être conduit jusqu'à

l'arrière du vhc. (resp. arrière du pont)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Le pont ne doit pas dépasser latéralement les

roues arrière de plus de 100 mm. (RE Art. 12)

2) Eclair. No. de contr.: Renseigne en celluloïd

à remplacer par du verre ou du Plexiglas.

3) Indic. de dir.: Doivent être fixés de façon à

être bien visibles de l'avant et de l'arrière.

Monter à l'avant de la cabine, latéralement,

2 témoins d'ailes élastiques.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 27. 8.1951

La commission d'expertises-types

Camionnette	MOTO-STANDARD (GUTBEOD)			No 475. B
-------------	----------------------------	--	--	--------------

I. No. 475-B & 573 Lastwagen MOTO STANDARD

8. November 1951

Dieser Wagen wird nunmehr mit hydraulischen Bremsen ausgerüstet.