		· · · ·	1				
Genre du véhicule	Marque de	fabrique	DBD	Туре 40 *)	Cresta	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	H X U A V	ALL	PBS		Velox	1965	4759-
Caractéristiques "Cres	ta" resp. "Velox	" sur ailes	avant	"PRD" ou	"PRS" deven	t No du	
sur plaquette "	rs 4759-B" sur r	laquette	*) Carb		sence	Nombre d	e cylindres 6
Constructeur du châssis	VAUXHALL hotors	Ltd. Luton			ur CM Suisse	SA Rio	nna
N° du châssis frappe	à droite, à l'a	vant en haut	sur lon	reron +	sur plaquett	e du con	structour.
N° du moteur frappé	à droite, à l'a	vant sur le	bloc		sur plaquett		
Type du moteur 40/PB -	- en ligne, vert	ical, OHV		····	Dur praducee	c du con	Structeur
Position du mot.avant	Frein-moteur					<u></u>	
Cylindrée 2'651	cm³ Frein de remo	rque				Dimension	ns ext. en mm
Temps 4	Transmission					Longueur	4 1618
Refroidissement eau Nombre vit. avant *) Crochet rem.				Largeur	1'786		
Entrainement arrière	Vitesse en 1"	54	Vole	avant	1'392	Hauteur	1'490
No-short the second sec				1'427	Empattem		
Northern de grand and the state of the state				11,30	Porte à faux arr. 1 153		
Frein à pied hydrauli	ique, assisté pa	r dépression	. AV= à	disques			
Frein à main mécanique	ie, à expansion	interne, à c	âble sur	les rou	es arrière		,
		Pneumat.	avant	arr.		Dimension	is int. en mm
A vide 670	550 1'220	Dimension   5	.90-14	5.90-14		Longueur	
Charge utile 130	290 '420	Charge pneu	435	435		Largeur	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Total 800	840 1'640		4	Ply		Hauteur	
	000 1'790		Tub	eless		Haut, ride	les
Poids max, garanti pr, train routier			Nombre de portes 4			/115 SAI	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein	96 DII	
Alésage 82,55			Course	82	•55	C.V. impô	
	Limousine			-			
Nombre de places: total	6	(avant 3	milieu	arr. 3	)	Places del	out
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5 lorsqu'avec s	ièges séparé	<u> </u>	nnt		,	

Phares: marque 2/ LUCAS NL Continental 700	_Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin				
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)				
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR= séparés à côté des réflecteurs (orange)				
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage				
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 96 dB				
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR 60 x 60	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut				
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h				
Eclairage Nº de contrôle pr.pl. normale + oblongue	Parties dangereuses				
Phare marche arrière 2/ séparés à côté des feux	AR				
Equipement électr. 12 Volts	•				
Mesure du bruit 79 bB à 4'800 t/min	<b>-</b>				
Observations et exceptions					
*) Modèles:					
Velox = PBS 40 - 3 = boîte synchrome	esh à 3 vitesses; freins AV à exp.interne, non ass				
Cresta = PBD 40 - 3 = boîte synchrome					
<b>-4 =</b> '	4 vitesses				

- OD = 3 vitesses + surmultipliée Overdrive 2+3 vit.

("OVERDRIVE" sur couv.du coffre)

A = boîte automatique HYDRAMATIC ou POWERGLIDE SS = sièges séparés à l'avant

RS = sièges couchettes à l'avant

+) No du châssis frappé: Pour les véhicules montés à Bienne = à droite en haut sur auvent. Débute par SS-.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.2.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYFE VHC. MOT

Genre du véhicule Marque de fabrique Type Modèle Bordereau-type N٩ PBD 40 \*) année Cresta . Voiture de tourisme VAUXHALL **PBS 40** Velox 1965 4759 - B Caractéristiques "Cresta" resp. "Velox" sur ailes avant.- "PBD" ou "PBS" devant No du châssis et sur plaquette.- "TS 4759-B" sur plaquette Carburant Nombre de cylindres 6 essence Constructeur du châssis VAUXHALL hotors Ltd, Luton (GB) - Importateur CM Suisse SA, Bienne N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur + N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc + sur plaquette du constructeur Type du moteur 40/PB - en ligne, vertical, OHV Position du motayant Frein-moteur Cylindrée 2'651 cm3 Frein de remorque Dimensions ext. en mm Temps Transmission Treuil/Cabest. Longueur 4'618 Refroidissement eau Nombre vit. avant ... \* ` Crochet rem. Largeur 1'786 Entrainement arrière Vitesse en 1<sup>re</sup> Voie avant 54 1'392 Hauteur 1'490 Nombre d'axes Vitesse en prise dir. Voie arrière 140 1'427 **Empattement** 21731 Nombre de pneus Bloquage différentiel Diam, de brag. Porte à faux arr. 1 1153 11.30 Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, AV= à disques / AR= à expansion interne Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur les roues arrière Poids avant. arr. total Pneumat. avant Dimensions int. en mm arr. A vide 670 550 1'220 Dimension 5.90-14 5.90-14 Longueur Charge utile 130 290 420 Charge pneu 435 435 Largeur Total -800 840 1'640 4 Plv Hauteur Gar, de fabr. 850 1'000 1'790 Tubeless Haut, ridelles Poids max, garanti pr, train routier Nombre de portes A 115 SAE Direction: position Marque du moteur VAUXHALL à gauche ou à droite C.V. frein 96 DIN Alésage 82,55 Course 82.55 C.V. impôts 13.5 Forme de la carrosserie Limousine Nombre de places: total 6 (avant milieu Places debout arr. 5 lorsqu'avec sièges séparés à l'avant

Phares: marque 2/ LUCAS NL Continental 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin		
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)		
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR= séparés à côté des réflecteurs (orange)		
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage		
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 96 dB		
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR 60 x 60	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut		
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h		
Eclairage Nº de contrôle pr.pl. normale + oblongue	Parties dangereuses		
Phare marche arrière 2/ séparés à côté des feu	x AR		
Equipement électr. 12 Volts			
Mesure du bruit 79 bB à 4'800 t/min	<del></del>		
Observations et exceptions			
*) Modèles :			
	mesh à 3 vitesses; freins AV à exp.interne, non ass.		
Cresta = PBD 40 - 3 = boîte synchron	nesh à 3 vitesses		
<del>-</del> 4 =	4 vitesses		
- OD =	3 vitesses + surmultipliée Overdrive 2+3 vit. ("OVERDRIVE" sur couv.du coffre)		
- A = boîte automati	ique HYDRAMATIC ou POWERGLIDE		
SS = sièges sépa	rés à l'avant		
	chettes à l'avant		
+) No du châssis frappé: Pour les véhicul	les montés à Bienne = à droite en haut sur auvent.		
Débute par SS	and the state of t		
par as ,			

La Commission d'expertise-type

Berne, 16.2.65

75747

Lieu et date de l'expertise-type