Phares: marque 2/ LUCAS NL Co. Feux de croisement 2/ Bilux, asym		Indic. de direction AV = combin	és avec feux d		(blanc)
Feux de position 2/ séparés, so			s à côté des 2		(orange)
Phare brouillard			électriques a		
Feux arrières 2/ combinés avec f			électrique (2		
Réflecteurs 2/ à côté des feux	AR 60x60		intérieur cer		
Feu stop 2/ combinés avec f	eux AR	Indicateur de vite	se km/h·		
Eclairage N° de contrôle pr pl.norm	ale et oblongue	Parties dangereus	es		
	côté des feux AR				•
Equipement électr. 12 Volts					•
Mesure du bruit 82 bB à 4 Observations et exceptions 来) Gescy	1200 t/min				,
	boîte synchromesi			exp.intern	e, non ass
Velox = PBS 51 - 3 = Cresta = PBD 51 - 3 = - 4 = - 0D =	boîte synchromes	h à 3 vitesse 4 vitesse 3 vitesse	s s s + surmultipl ("OVERDRIVE"	liée Overdri ' sur couv.d	ve 2+3 vit. u coffre)
Velox = PBS 51 - 3 = Cresta = PBD 51 - 3 = - 4 = - 0D = - A =	boîte synchromes	h à 3 vitesse 4 vitesse 3 vitesse 9 HYDRAMATIC	s s s + surmultipl ("OVERDRIVE"	liée Overdri	ve 2+3 vit u coffre)
Velox = PBS 51 - 3 = Cresta = PED 51 - 3 = - 4 = - OD = - A = S:	boîte synchromes	h à 3 vitesse 4 vitesse 3 vitesse 9 HYDRAMATIC 8 à l'avant	s s + surmultipl ("OVERDRIVE" ("HYDRAMATIC	liée Overdri ' sur couv.d	ve 2+3 vit u coffre)
Velox = PBS 51 - 3 = Creata = PBD 51 - 3 = - 4 = - 0D = - A = S: R: +) No du châssis frappé: Po	boîte synchromes boîte automatique S = sièges séparé S = sièges couche	h à 3 vitesse 4 vitesse 3 vitesse 9 HYDRAMATIC 8 à l'avant ttes à l'avan	s s + surmultipl ("OVERDRIVE" ("HYDRAMATIC	liée Overdri ' sur couv.d !" sur couv.	ve 2+3 vit u coffre) du coffre)
Velox = PBS 51 - 3 = Cresta = PBD 51 - 3 = - 4 = - 0D = - A = Since Ho du châssis frappé: Pontieu et date de l'expertise-type	boîte synchromesi boîte automatique S = sièges séparés S = sièges couche our les véhicules	h à 3 vitesse 4 vitesse 3 vitesse 9 HYDRAMATIC 8 à l'avant ttes à l'avan	s s s + surmultipl ("OVERDRIVE" ("HYDRAMATION t nne = à droite	liée Overdri ' sur couv.d !" sur couv.	ve 2+3 vit. u coffre) du coffre) r auvent.

C. MOT.	Genre du		,	Marque de	•	Cres	Typ ta: e		Modèle . année 1965	[reau-ty N° 75	
	Caractéristiqu	es "Crest	A" re	sp. "Velo	r" sur aile	g avent	ייים אים	u "PRS" davar	t No du	chaga	ia et	**************************************
	Caractéristiques "Cresta" resp. "Velox" sur ailes avant "PBD" ou "PBS" devant No du châssis et sur plaquette "TS 4'759" sur plaquette "Carburant essence Nombre de cylindres 6											
		Instructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne										
0	Nº du châssis	châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du construct					oteur	+)				
λ-	N' du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc + sur plaquette du constructeur											
111	Type du mote	ur 51/PB	- en	ligne. ver	tical, OHV		· ·········				•	
XPERTIS	Position du m	ot avant		Frein-moteur						-		-,
<u> </u>	Cylindrée	31299	cm³	Frein de remo	rque ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Dimensio	ns ext.	en mn	n :
(PI	Temps	4:		Transmission		*) Treui	I/Cabest.		Longueur	٠.	4'61	8
ũ	Refroidissement eau Nombre vit. avant *) Crochet rem.							Largeur		1'78	36	
	Entrainement	arrièr	` e	Vitesse en 1'*		50 Voie	avant -	1'392	Hauteur		1'49	
•	Nombre d'axe	·S .	2	Vitesse en pri	se dir.	129 Vole	arrière	1'427	Empatter	ent	2173	<u>,1</u>
	Nombre de p	neu s	4:	Bloquage diffe	érentiel	Dlam	. de braq	. 11,30	Porte à fa	ux arr.	1'15	3
	Frein à pied							xpansion interne *)			*)	
	Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
	Polds		arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	.	Dimensio	ns int.	en mm	1
	A vide	680	560	1'240	Dimension	5.90-14	5.90-		Longueur			
1	Charge utile	130	290	420	Charge pneu	435	435		Largeur			<u>, </u>
	Total	810	850	1'660		4 P			Hauteur			
BT	Gar. de fabr.		905	-1 1-680-	-> 1'790	Tube		<u> </u>	Haut, ride			
-1/65	Polds max. garanti pr. train routier - 41000 Nombre de portes 4					Porte à fa			_			
,	Direction: po	sition	links	oder rech	its	Marque du	moteur	VAUXHALL	C.V. frein		116	
	Alésage			92,08		Course		82,55	C.V. imp	ts	16,8	<u> </u>
	Forme de la carrosserie limousine											
•	Nombre de p	aces; total		6	(avant		· arr.	3)	Places de	bout		
	<u> </u>	•		5 lorsqu	l'avec sièg	es séparés	à l'av	ant				_

Phares: marque 2/ LUCAS NL Continental 700	India da dissellar. A/ aldamatassan assa l'assa d'assa
	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = combines avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = séparés à côté des réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Réflecteurs 2/ à côté des feux AR 60x60	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h·
Eclairage N° de contrôle pr pl.normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés à côté des feux AR	į
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 4°200 t/min	
Observations et exceptions	
*) Modèles: Velor = PBS 51 - 3 = boîte synchromes	sh à 3 vitesses; freins AV à exp.interne, non assist
Cresta = PBD 51 - 3 = boîte synchromes - 4 = - 0D = - A = boîte automatiqu	4 vitesses 3 vitesses + surmultipliée Overdrive 2+3 vit. ("OVERDRIVE" sur couv.du coffre)
SS = sièges séparé	s à l'avant

+) No du châssis frappé: Pour les véhicules montés à Bienne = à droite en haut sur auvent.

Débute par SS-.

RS = sièges couchettes à l'avant

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Berne, 1.10.64.

75747