

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	8 cyl.	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B U I C K		Special - Serie 43600 Skylark - Serie 44400		1965	4 ' 7 5 8		
Caractéristiques "TS 4'758" sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile								
*)			Carburant essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, sur longeron et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, au-dessous du support pour le dispositif d'assistance de direction								
Type du moteur (LL code moteur) V-8 90° - 300 cu.in. - Wildcat 310								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4 '922 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **		Treuil/Cabest.		Longueur 5'210		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 **		Crochet rem.		Largeur 1'869		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'473		Hauteur 1'382		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 174		Voie arrière 1'473		Empattement 2'921		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,40		Porte à faux arr. 1'350		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (assisté par dépression)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	820	720	1'540	Dimension	7.00-14	7.00-14	7.35-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550		Largeur
Total	975	985	1'960		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur BUICK			C.V. frein 213 SAE	
Alésage			95,25	Course		86,36	C.V. impôts 25,07	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)			Places debout			
5 lorsqu'avec sièges séparés à l'avant								

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position §)	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop/clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) 97 dB
Réfecteurs	§) 2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR/clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	Garniture de capot originale
Phare marche arrière	2/ séparés		remplacée, par l'importateur
Équipement électr.	12 Volts		Skylark = fixations centrales des roues (imitation Rudge) admises.
Mesure du bruit	82 bB à 4'600 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Identification : Serie 43600 = "Special" latéralement sur ailes arrières
Serie 44400 = "Skylark" " " et sur couv.-coffre
- ***) Transmission : Boite automatique avec convertisseur de couple et boite planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande : boite mécanique synchromesh à 4 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- *) Feux de position : Commande modifiée par l'importateur, doivent brûler avec les phares; verres d'origine oranges; l'importateur en monte des blancs.
- Catadioptrés : L'importateur en monte 2 complémentaires dans feux arrières
- +) Echappement : L'importateur recourbe l'orifice de sortie à 45°.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	8 cyl.	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	B U I C K		Special - Serie 43600		année	N°		
			Skylark - Serie 44400		1965	4 ' 7 5 8		
Caractéristiques "TS 4'758" sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile								
			*)	Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, sur longeron et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, au-dessous du support pour le dispositif d'assistance de direction								
Type du moteur (LL code moteur) V-8 90° - 300 cu.in. - Wildcat 310								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'922 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **		Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 **		Crochet rem.		Largeur		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'473	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 174		Voie arrière	1'473	Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.	12,40	Porte à faux arr. 1'350		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (assisté par dépression)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	820	720	1'540	Dimension	7.00-14	7.00-14	7.35-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550		Largeur
Total	975	985	1'960		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur BUICK			C.V. frein 213 SAE	
Alésage			95,25	Course		86,36	C.V. impôts 25,07	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6			(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
		5 lorsqu'avec sièges séparés à l'avant						

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position §)	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop/clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) 97 dB
Réfecteurs	§) 2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR/clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	Garniture de capot originale
Phare marche arrière	2/ séparés		remplacée, par l'importateur
Équipement électr.	12 Volts		Skylark = fixations centrales des roues (imitation Rudge) admises.
Mesure du bruit	82 bB à 4'600 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Identification : Serie 43600 = "Special" latéralement sur ailes arrières
Serie 44400 = "Skylark" " " et sur couv.-coffre
- ***) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande : boîte mécanique synchromesh à 4 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- *) Feux de position : Commande modifiée par l'importateur, doivent brûler avec les phares; verres d'origine oranges; l'importateur en monte des blancs.
Catadioptrés : L'importateur en monte 2 complémentaires dans feux arrières
- +) Echappement : L'importateur recourbe l'orifice de sortie à 45°.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.64

La Commission d'expertise-type